

Ergebnisse 1929

Politik

- 01.04. Anschluß des Freistaates Waldeck an das Land Preußen.
- 04.05. Auf der Pariser Sachverständigenkonferenz zur Neuordnung der Reparationsfrage billigt die deutsche Delegation unter Vorbehalt die Vorschläge des US-amerikanischen Vorsitzenden Owen D. Young. Sie sehen Reparationszahlungen des Deutschen Reichs für die Dauer von 58 Jahren vor.
- 07.06. Unterzeichnung des Young-Planes zur Neuordnung der deutschen Reparationszahlungen in Paris. Danach soll das Deutsche Reich bis 1987 Jahresraten von durchschnittlich je 2 Mrd. Goldmark zahlen.
- 30.08. Auf der Haager Konferenz wird das Abkommen über die Räumung des Rheinlandes durch die Entente-Truppen unterzeichnet, die bis Ende Juni 1930 abgeschlossen sein soll.
- 31.10. In einem Abkommen verzichten Deutschland und Polen gegenseitig auf Entschädigungen.

Wirtschaft

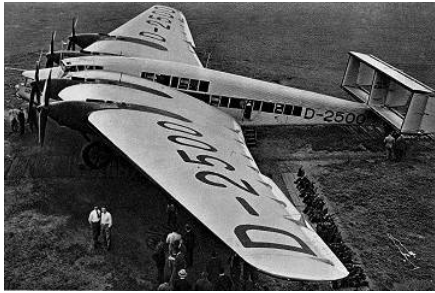
- 22.01. Zwischen Berlin und New York wird ein direktes Telefonkabel in Betrieb genommen.
- 30.01. Inkrafttreten einer neuen Postordnung in Deutschland.
- 22.02. Ernst von Borsig überreicht der Reichsregierung im Auftrag der deutschen Lokomotivindustrie eine Denkschrift zur Lage der deutschen Eisenbahnwirtschaft, in der u. a. ein Reichsauftrag über 100 Lokomotiven gefordert wird.
- 17.03. Der US-amerikanische Automobilkonzern General Motors erwirbt für 120 Millionen Reichsmark die Aktienmehrheit an der deutschen Adam Opel AG in Rüsselsheim.
- 17.04. Zwischen dem Südschwarzwald und dem Rheinisch-Westphälischen Industriegebiet wird die erste deutsche 220 kV-Hochspannungsleitung in Betrieb genommen.
- 30.08.-08.09. Große Deutsche Funk-Ausstellung in Berlin
- 25.10. Der sogenannte schwarze Freitag an der New Yorker Börse bestimmt den Beginn der Weltwirtschaftskrise. Vorausgegangene Spekulationen führten in kürzester Zeit zu Kursstürzen um bis zu 90%. In der Folge bricht bereits am 30.11. eine Dresdner Privatbank zusammen.
- 09.11. Per Gesetz wird dem schwedischen Großindustriellen Ivar Kreuger im Deutschen Reich das Zündwarenmonopol eingeräumt. Im Gegenzug gewährt er der Reichsregierung einen Millionenkredit.
- Die traditionsreiche Berlin Lokomotivfabrik A. Borsig gibt den Lokbau an die AEG in Hennigsdorf ab.
- Die sächsische Maschinenfabrik vorm. R. Hartmann in Chemnitz muß aufgrund der Wirtschaftskrise den Lokomotivbau einstellen.
- Die Hohenzollern AG für Lokomotivbau in Düsseldorf-Derendorf muß ebenfalls aus wirtschaftlichen Gründen ihre Produktion einstellen.
- Zum Jahresende sind im Deutschen Reich 1,899 Millionen Menschen arbeitslos.

Verkehrsweisen

- 16.02. In Prag wird ein deutsch-tschechisches Hafenabkommen unterzeichnet, das die Verpachtung zollfreier Zonen im Hamburger und Stettiner Hafen an die Tschechoslowakei gemäß den Bestimmungen des Versailler Vertrags festlegt.
- 14.03. Zwischen Hamburg und Preußen wird ein Staatsvertrag zum Ausbau des Hamburger Hafens geschlossen.
- 01.04. Abkommen zwischen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und der Deutschen Reichspost über die Regelung des Personen- und Güterverkehrs über Land
- 01.05. Die Deutsche Lufthansa führt einen Rückflugschein mit 10% Ermäßigung ein.
- 12.07. Das Flugboot Dornier Do-X, das bis dahin größte Flugzeug der Welt, startet zu seinem ersten Probeflug. Es wird von 12 Motoren angetrieben und bietet mehr als 100 Passagieren Platz. Bei einem weiteren Testflug am 21.11. befinden sich 158 Passagiere und 11 Besatzungsmitglieder an Bord; das war Weltrekord.
- 16.07. Der 51656 Bruttoregistertonnen schwere Schnelldampfer Bremen des Norddeutschen Lloyd startet seine Jungfernfahrt in Bremerhaven und erreicht nach 4 Tagen, 17 Stunden und 42 Minuten als neuer Inhaber der Blauen Bandes New York.
- 17.07. Betriebseröffnung der Thüringerwaldbahn. Die 21,7 km lange Straßenbahnlinie (Spurweite 1000mm, Fahrspannung 600 V Gleichstrom) von Gotha nach Tabarz wird von der Thüringer Elektrizitäts-Lieferungsgesellschaft mit 10 Triebwagen, 7 Beiwagen und 3 Gepäckwagen betrieben.

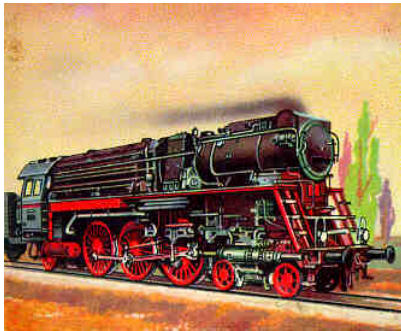


- 06.11. Eine Junkers G 38 absolviert in Dessau erfolgreich ihren ersten Testflug, sie ist mit 44m Spannweite das weltweit größte landgestützte Flugzeug.



Eisenbahn

- Es wurde eine 2'C1' h3v Hochdruck-Versuchslokomotive der Bauart Schwartzkopff-Löffler gebaut, welche jedoch niemals von der Reichsbahn übernommen wurde. Für sie war zunächst die Betriebsnummer **01 011** vorgesehen; auf historischen Fotos trägt die Lok Schilder mit der Nummer **H02 1001**.



- 30.01. Bei einem Zugunglück auf der Strecke Plattling - Regensburg werden vier Menschen getötet und sieben verletzt.
- 11.02. Durch Nichtbeachtung eines Signals kommt es zu einem Zugunglück auf der Strecke Wittenberg - Bitterfeld, bei dem der Lokführer stirbt und 17 Menschen verletzt werden.
- 19.02. Inbetriebnahme der ersten Teilstrecke der Bayerischen Zugspitzbahn von Grainau zum Eibsee.
- 25.08. Nahe dem Bahnhof Buir im Kreis Bergheim entgleist der Nord-Expreß D23 Paris-Warschau wegen überhöhter Geschwindigkeit. Es sterben 13 Menschen, 40 werden verletzt.
- 19.12. Streckeneröffnung der Bayerischen Zugspitzbahn von Garmisch nach Grainau.
- Änderungen von Bahnhofsnamen im Jahr 1929

1929 neu eröffnete Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km
30.01.	Flingern - Düsseldorf-Eller	3,4
05.11.	Kinding - Beilngries	11,1
26.11.	Neuhaldensleben - Hafen	0,6
15.12.	Vorortgleis Jungfernheide - Gartenfeld (S-Bahn Berlin)	4,6

1929 elektrifizierte Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km
01.02.	Berlin-Schöneweide - Spindlersfeld (S-Bahn Berlin)	4,1
01.02.	Charlottenburg - Westend - Stralau-Rummelsburg - Treptow - Baumschulenweg (S-Bahn Berlin Nordring)	25,8
20.03.	Nordring - Ostkreuz (S-Bahn Berlin)	0,9
18.04.	Potsdamer Ringbahnhof - Papestraße (S-Bahn Berlin)	3,3
18.04.	Abzweig Kolonnenstraße - Schöneberg (S-Bahn Berlin)	1,1
18.04.	Halensee - Westend (S-Bahn Berlin)	2,7
15.12.	Jungfernheide - Gartenfeld (S-Bahn Berlin)	4,6

von der Reichsbahn 1929 beschaffte Triebfahrzeuge				
DR-Baureihe	Bauart	Triebwerk	Gattung	Stückzahl
24	Einheitslok	1'C h2	P34.15	8
64	Einheitslok	1'C1' h2	Pt35.15	20
98 ¹⁰	bay. GtL ^{4/5}	D1' h2	L45.11	5
99 ²¹	-	C n2	K33.6	1
99 ⁷³⁻⁷⁶	Einheitslok	1'E1' h2	K57.9	20
E17 ⁰	Einheitslok	1'Do1'	Ellok	18
E17 ¹	Einheitslok	1'Do1'	Ellok	11
E91 ⁸	pr. EG	C'C'	Ellok	12