Ereignisse 1930

Politik

- 03.01. Beginn der zweiten Haager Konferenz über die endgültige Regelung der Reparationszahlungen.
- 20.01. In der Schlußakte der Haager Konferenz (Young-Plan) wird für die Reparationszahlungen eine Gesamtsumme von 34,5 Milliarden Reichsmark festgelegt, welche bis 1988 in jährlichen Raten zu erbringen sind. Das Deutsche Reich erhält seine volle Souveränität zurück.
- 27.03. Rücktritt der Regierung Hermann Müller aufgrund schwerwiegender Differenzen bei der Aufstellung des Haushalts.
- 30.03. Heinrich Brüning wird neuer Reichskanzler. Er regiert jedoch ohne Reichstagsmehrheit durch Erlasse von Notverordnungen.
- 27.05. Die Reichsregierung beschließt einen "Notopferplan"; danach müssen alle diejenigen Einkommensbezieher, deren Arbeitsplatz nicht gefährdet ist, zehn Prozent mehr Steuern bezahlen.
- 30.06. Abzug der letzten französischen Besatzungstruppen aus dem Rheinland.
- 01.09. Die Reichsregierung erhebt die "Reichshilfe zur finanziellen Sanierung der Arbeitslosenversicherung". Alle Berufstätigen, die fest angestellt sind, müssen dafür bis einschließlich März 1931 monatlich 2,5% ihrer Gehaltsbezüge an den Staat abführen.
- 01.12. Die Reichsregierung erläßt die "Notverordnung zur Sicherung der Wirtschafts- und Finanzlage".

Wirtschaft

- 21.03. Eröffnung einer drahtlosen Telefonverbindung zwischen Deutschland und Brasilien.
- 25.03. Zusammenschluß der beiden größten deutschen Reedereien Hapag und Norddeutscher Lloyd.
- 05.04. Aufnahme des Telefonverkehrs von Deutschland nach Moskau.
- 15.04. Im Deutschen Reich sind 2 937 000 Menschen als erwerbslos registriert, davon sind 25% Dauerarbeitslose.
- 17.05.-12.10. (verlängert 06.05.-20.10.1931) II. Internationale Hygieneausstellung und Eröffnung des Deutschen Hygiene-Museums in Dresden. Mit insgesamt 4,7 Millionen Besuchern eine der größten und bedeutendsten Ausstellungen der damaligen Zeit.
- 01.07. Im mansfeldischen Kupferschieferbergbau streiken die Berg- und Hüttenarbeiter, nachdem ihnen eine 15%ige Lohnkürzung angekündigt wurde. Am 25.07. wird der Streik beendet, nachdem die Reichsregierung Unterstützung für die Unternehmen zugesagt hat.
- 01.08. Es wird die "Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeit" gegründet. Die vom Reich kontrollierte Gesellschaft soll mit Krediten Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen fördern.
- 21.08. Im Rahmen des Arbeitsbeschaffungsprogramms der Reichsregierung kündigt die Reichspost Aufträge an deutsche Unternehmen mit einem Gesamtvolumen von 200 Millionen RM an.
- 22.08.-31.08. Große Deutsche Funk-Ausstellung in Berlin
- 01.10. Im Deutschen Reich gibt es inzwischen 3 731 681 Rundfunkteilnehmer. Damit besitzt jeder vierte deutsche Haushalt einen Rundfunkempfänger.
- 02.10. In Anwesenheit des US-amerikanischen Firmengründers Henry Ford wird in Köln der Grundstein für eine Zweigniederlassung der Ford-Werke gelegt.
- 16.11. Zwischen den USA und dem Deutschen Reich wird der Bildtelegraphendienst aufgenommen.
- 21.11. Der Rundfunk-Großsender in Mühlacker bei Stuttgart wird von der Reichspost in Betrieb genommen.
- Die traditionsreiche Breslauer AG für Eisenbahnwagen-, Lokomotiv- und Maschinenbau (Linke-Hoffmann-Busch) muß aus wirtschaftlichen Gründen den Dampflokomotivbau einstellen.

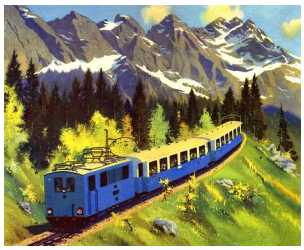
Verkehrswesen

- 05.05. Eröffnung des planmäßigen Luftpostdienstes zwischen Berlin und Istanbul über Wien, Budapest, Belgrad und Sofia.
- 25.05. Das Luftschiff "Graf Zeppelin" erreicht Rio de Janeiro und hat damit als erstes Luftschiff den Äquator überquert.
- 06.07. Aus Anlaß der Truppenabzugs aus dem Rheinland fliegen 90 Flugzeuge und das Luftschiff "Graf Zeppelin" in einem "Rheinland-Befreiungsflug" zum Flugplatz Köln.
- 03.08. Bei Freiburg im Breisgau wird die Schauinsland-Bahn in Betrieb genommen. Die von der Saarbrücker Gesellschaft für Förderungsanlagen Ernst Heckel erbaute Bahn ist die erste Personen-Seilbahn mit Rundlauf der Wagen über zwei parallel geführte Tragseile.
- 10.08. Der Allgemeine Deutsche Automobilclub (ADAC) errichtet auf den Strecken München - Garmisch-Partenkirchen und Murnau - Oberammergau - Oberau versuchsweise die ersten Pannentelefone.
- 25.09. Mit der Eröffnung der Schleuse Kleinheubach wird der erste Abschnitt des Rhein-Main-Donau-Kanals von Aschaffenburg nach Miltenberg eröffnet.
- 13.10. Die Junkers Ju52 startet noch in der einmotorigen Variante zu ihrem Jungfernflug. In der dreimotorigen Ausführung wird die Ju52 das erfolgreichste deutsche Transport- und Passagierflugzeug bis 1945.
- 18.11. "Opel-Blitz" wird Sieger in einem Preisausschreiben der Fa. Opel in Rüsselsheim um den Namen für einen neuen Lastkraftwagen.
- Im Jahre 1930 sterben in Deutschland 3600 Menschen bei Verkehrsunfällen.

Eisenbahn

- 01.01. Nach Auskunft der DRG wurde im Jahr 1929 der Vorkriegsstand von 1913 mit 412 Millionen Zugkilometern fast wieder erreicht.
- 13.03. Das "Gesetz über die Änderung des Reichsbahngesetzes" wird vom Reichstag verabschiedet; es tritt im Mai in Kraft. Aufgrund des Young-Planes wurden auf der Haager Konferenz umfassende Änderungen im Reichsbahngesetz von 1924 festgelegt.
- 27.03. Inkrafttreten eines neuen Nummernplanes für Personenwagen und Triebwagen.
- 31.03. Vereinigung der Reichsbahndirektionen Nürnberg und Würzburg.
- 17.05. Gemäß des Young-Planes scheiden die ausländischen Mitglieder aus den Aufsichtsgremien der Deutschen Reichsbahn aus. Die Reichsbahn ist damit ausschließlich in deutscher Hand.
- 08.07. Mit der Eröffnung der Tunnel-Steilstrecke zum Schneefernerhaus ist die schmalspurige Bayerische Zugspitzbahn auf der gesamten Länge von 19 km

in Betrieb.



- 29.07. Die DRG veröffentlicht ein Arbeitsbeschaffungsprogramm im Umfang von rund 350 Millionen RM zur Belebung der Wirtschaft und Linderung der Arbeitslosigkeit. Die Reichsbahn plant u. a. Umbauarbeiten an den Gleisen und Neubestellung von Schienenfahrzeugen.
- 01.09. Die DRG erhöht die Personentarife. In der dritten Klasse kostet die Fahrt pro Kilometer nun 4 Rpf (vorher 3,7 Rpf), in der zweiten Klasse 5,8 Rpf (vorher 5,6 Rpf) und in der ersten Klasse 11,6 Rpf (vorher 11,2 Rpf).
- 23.09. Der Verwaltungsrat der Reichsbahn beschließt die Beschaffung von 300 Lokomotiven, um das Angebot der Bahn im Wettbewerb mit dem Kraftverkehr zu verbessern.
- Bei der Reichsbahn werden verschiedene Versuchslokomotiven ausgiebigen Tests unterzogen, dazu gehören auch kohlenstaubgefeuerte Dampfloks der Baureihen 56 und 58.

- Die Schweißtechnik hat sich endgültig im Schienenfahrzeugbau etabliert, wodurch u.a. zunehmend der Einsatz moderner Großgüterwagen wirtschaftlich sinnvoll wird.
- Erprobung erster Prototypen von Kleinlokomotiven mit Verbrennungsmotor.
- Die Reichsbahn erneuert in Ihrem Streckennetz 3380 km Gleise und 11 000 Weichen. Rund 23 000 km werden mit dem Oberbaumeßwagen befahren. Auf insgesamt 2 320 km sind inzwischen 30 m-Schienen verlegt. Erstmals werden auf 60 km Strecke auch 60 m -Schienen eingesetzt, vorrangig auf Brücken und in Tunneln.
- Das Streckenetz der Eisenbahnen in Deutschland (ohne Saarland) beträgt 53 835 km, davon 52 798 km Strecken der Reichsbahn (30 158 km Hauptbahnen und 22 640 km Nebenbahnen).
- Die DRG besitzt zum Jahresende 23 673 Lokomotiven, 1 198 Triebwagen, 67 908 Personenwagen, 21 351 Packwagen und 641 000 Güterwagen.
- Bei der DRG sind zum Jahresende 307 243 Beamte und Angestellte sowie 374 628 Arbeiter beschäftigt.
- Die Jahreseinnahmen betragen 1 346 Mio RM aus dem Personen- und Gepäckverkehr und 2 839 Mio RM aus dem Güterverkehr; der Einnahmeüberschuß beträgt 480 Mio RM.
- Änderungen von Bahnhofsnamen im Jahr 1930

1930 neu eröffnete Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	**Bahnlinie**	**Streckenlänge in km**
15.03.	Liblar - Liblar Dorf	1,8
15.05.	Kipfenberg - Kinding	5,9
14.08.	Anschl. Bf Neu Betschen - Strecke nach Meseritz	3,2
15.09.	Kronprinzenkoog Mittel - Kronprinzenkoog Süd - Kaiser Wilhelmkoog	2,6
03.10.	Verbindung Blockstelle Darmstadt Nord - Blockstelle Birnbaum - Arheiligen	1,0
05.10.	Gößweinstein - Behringermühle	2,6
05.10.	Umgehung Münster - Mecklenbeck-Sudmühle	13,1
05.10.	Anschl. Hamm-Münster - Blockstelle Lechtenberg - Blockstelle Kanal	1,6
15.12.	Vorortgleis Kaulsdorf - Mahlsdorf	1,6

1930 elektrifizierte Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	**Bahnlinie**	**Streckenlänge in km**
15.12.	Kaulsdorf - Mahlsdorf (S-Bahn Berlin)	1,6

von der Reichsbahn 1930 beschaffte Triebfahrzeuge				
DR-Baureihe	**Bauart**	**Triebwerk**	**Gattung**	**Stückzahl**
01	Einheitslok	2'C1' h2	S36.20	16
03	Einheitslok	2'C1' h2	S36.18	3
18^{5}	bay. $S^{3}/_{6}$	2'C1' h4v	S36.17	20
$T18^{10}$	Versuchslok	2'C1' h	S36.20	1
64	Einheitslok	1'C1' h2	Pt35.15	10
98^{10}	bay. $GtL^{4}/_{5}$	D1' h2	L45.11	6
$E44^{0}$	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	1
$E44^{1}$	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	1
$E44^{2}$	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	1
E75	Einheitslok	1'BB1' w2u	Ellok	4