

Ergebnisse 1932

Politik

- 06.01. Reichskanzler Brüning erklärt, daß Deutschland keine Reparationszahlungen mehr leisten kann.
- 25.01. Die internationale Verwaltungskommission für das Saargebiet untersagt Mitgliedern sämtlicher deutscher Parteien die Einreise ins Saargebiet, um Propaganda für den Wiederanschluß an das Deutsche Reich im Hinblick auf die bevorstehenden Wahlen im Saarland zu verhindern.
- 26.01. A. Hitler wirbt vor dem Industrieclub in Düsseldorf vor 650 Vertretern der deutschen Wirtschaft in einer Propagandarede um finanzielle Unterstützung seiner Partei.
- 01.06. Nachdem am 30.05. Heinrich Brüning mit seinem Kabinett zurückgetreten war, stellt der neue Reichskanzler Franz von Papen sein "Kabinett der nationalen Konzentration" vor.
- 09.07. Konferenz von Lausanne Ende der Reparationszahlungen Deutschland nach einer Abschlußzahlung von 3 Milliarden Goldmark.
- 13.08. Bei einem Gespräch mit Reichspräsident v. Hindenburg lehnt A. Hitler das ihm angebotene Vizekanzleramt ab, er fordert das Amt des Reichskanzlers.
- 20.08. Die Reichsregierung berät mit dem Reichspräsidenten über die Finanzierung eines Arbeitsbeschaffungsprogrammes.
- 04.09. Die Reichsregierung setzt eine umstrittene Notverordnung zur Wirtschaftsstabilisierung binnen 12 Monaten in Kraft, nach der auch Lohnkürzungen vorgesehen sind.
- 09.09. Deutschland fordert von den USA einen Zahlungsaufschub von 18 Monaten, der jedoch von amerikanischer Seite abgelehnt wird.
- 30.09. Auf Beschluß des Dessauer Stadtrates muß das Bauhaus seinen Betrieb einstellen.
- 06.11. Reichstagswahlen: Die NSDAP erhält 33,1%, die SPD 20,4% und die KPD 16,9% der Stimmen.
- 17.11. Rücktritt von Reichskanzler v. Papen; in den nachfolgenden langwierigen Verhandlungen zur Regierungsbildung fordert Hitler wiederholt die Kanzlerschaft.
- 03.12. Kurt von Schleicher wird zum Reichskanzler ernannt.

Wirtschaft

- 05.01. Dortmund und Dresden sind die ersten Städte, die ihre finanziellen Verpflichtungen nicht mehr erfüllen können.
- 15.01. Die Deutsche Reichspost senkt das Briefporto von 15 auf 12 Rpf.
- 31.01. In Deutschland gibt es fast 4 Millionen registrierte Rundfunkempfänger.
- 15.02. Die Arbeitslosenzahl im Deutschen Reich überschreitet erstmals die Rekordmarke von 6 Millionen und erreicht eine Quote von 18%. Hinzu kommen rund 3 Millionen Kurzarbeiter. Die Kapazitäten der deutschen Industrie sind nur mit 45% ausgelastet und die Industrieproduktion beträgt lediglich 57,2% des Standes von 1928.
- 01.08. Im Deutschen Reich sind mit knapp 5,5 Millionen Arbeitslosen rund 1,5 Millionen mehr Menschen ohne Broterwerb als vor Jahresfrist.
- 10.08. Reichsarbeitsminister Schäffer will im Reichsarbeitsdienst 200 000 Menschen einen Arbeitsplatz bieten; am 12.10. wird diese Zahl aus Kostengründen auf 100 000 reduziert.
- 19.08.-28.08. Große Deutsche Funk-Ausstellung in Berlin. Die Fa. Blaupunkt stellt das erste europäische Autoradio vor. Von dem Röhrengerät AS5 werden jedoch aufgrund des Preises von 465 RM nur in wenigen hundert Exemplare verkauft.
- 25.11. Das Berliner Konjunkturforschungsinstitut teilt mit, daß das Lohnniveau in Deutschland seit 1929 um rund 20% gesunken ist.

Verkehrswesen

- 17.01. Zur Verbesserung der Orientierung werden die wichtigsten deutschen Fernstraßen nummeriert. Die Strecke von Aachen über Berlin nach Königsberg wird Reichsstraße 1.



- 20.01. Der Konstrukteur Claudius Dornier stellt in Berlin-Tempelhof mit der Do-K ein neues viermotoriges Langstreckenflugzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 227km/h vor.
- 07.03. Erstflug der dreimotorigen Junkers Ju52/3m in Dessau. Das erfolgreichste deutsche Verkehrsflugzeug wurde bis zum Ausbruch des II. Weltkrieges in rund 1900 Exemplaren gebaut und in zahlreichen Ländern eingesetzt. Bis zum Ende des Krieges wurden rund 4800 Maschinen dieses Typs produziert.
- 07.03. Der deutsche Passagierdampfer "Bremen" stellt mit einer Fahrzeit von 4 Tage und 17 Stunden zwischen Bremen und New York einen neuen Geschwindigkeitsrekord auf.
- 06.08. Mit der vierspurigen kreuzungsfreien Straße Köln-Bonn wird eine wichtiger Vorläufer der künftigen Autobahnen dem Verkehr übergeben.
- 26.09. Das Reichsverkehrsministerium gibt den geplanten Bau der "Deutschen Alpenstraße" bekannt.
- 02.11. Über dem Spessart stürzt eine Junkers F13 der Deutschen Lufthansa ab, dabei sterben alle fünf Insassen.
- 03.11. In Berlin beginnt ein bis zum 08.11. andauernder Streik der Angestellten der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), in dessen Verlauf es zu schweren Auseinandersetzungen mit der Polizei kommt, wobei drei Menschen sterben.
- 10.11. In Berlin landet der Pilot Wolfgang von Gronau mit einer "Dornier-Wal" nach einem drei Wochen langen Flug um die Erde über eine Entfernung von 60 000 km.
- 26.11. Eröffnung des ersten deutschen Luftfahrtmuseums in Berlin-Johannisthal.

Eisenbahn

- 13.01. Die Deutsche Reichsbahn präsentiert mit dem SVT877 einen völlig neuen stromlinienförmigen [Schnelltriebwagen](#) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er wird ab dem 19.12. auf der Strecke Berlin - Hamburg eingesetzt und absolviert die 287km lange Strecke fahrplanmäßig in nur 142 Minuten. Angetrieben wird er mit zwei je 410PS starken Maybach-Dieselmotoren. Umgangssprachlich wird er bald als "Fliegender Hamburger" bezeichnet.



- 01.03. Mit dem Ziel der besseren Auslastung der Züge senkt die Deutsche Reichsbahn die Tarife für die erste Klasse und für Schlafwagen.
- Beginn der Serienproduktion von [Kleinlokomotiven](#).
- 30.12. Die Deutsche Reichsbahn gibt bekannt, daß ihre Einnahmen in diesem Jahr gegenüber 1931 um 26% und gegenüber 1929 um 48% gesunken sind.
- [Änderungen von Bahnhofsnamen](#) im Jahr 1932

1932 neu eröffnete Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km
24.06.	Garding - St.Peter Ording Ort	9,4
24.07.	St.Peter Ording Ort - Bad St.Peter-Ording	2,7
22.08.	Gütergleis Köln-Nippes Pbf - Köln-Nippes Gbf	1,5
06.11.	Eisenberg/Pfalz - Enkenbach	17,3
06.12.	Düsseldorf-Riesholz Gbf - Düsseldorf-Lierenfeld	6,1
06.12.	Düsseldorf-Eller - Blockstelle Sturm - Düsseldorf Hbf	5,7
06.12.	Blockstelle Sturm - Düsseldorf-Lierendorf	1,9
15.12.	Eichstätt Stadt - Kipfenberg	24,2

1932 elektrifizierte Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km
09.12.	Hirschberg (Schle.) - Schmiedeberg (Riesengeb.) - Landeshut (Schles.)	40,0

1932 von der Reichsbahn beschaffte Triebfahrzeuge				
DR-Baureihe	Bauart	Triebwerk	Gattung	Stückzahl
03	Einheitslok	2'C1' h2	S36.17	32
04	Einheitslok Mitteldrucklok	2'C1' h4v	S36.18	2
24	Einheitslok Mitteldrucklok	1'C h2v	P34.15	1
24	Einheitslok Mitteldrucklok	1'C h2	P34.15	1
62	Einheitslok	2'C2' h2	Pt37.20	6
64	Einheitslok	1'C1' h2	Pt35.15	8
85	Einheitslok	1'E1' h3	Gt57.20	10
86	Einheitslok	1'D1' h2	Gt46.15	51
98 ¹⁰	bay. GtL ⁴ / ₅	D1' h2	L45.11	12
99 ³²	Einheitslok	1'E1' h2	K57.10	3
E04	Einheitslok	1'Co1' w3e	Ellok	10
E16	bay. ES1	1'Do1' w4e	Ellok	2
E44 ⁰	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	18
E60	Einheitslok	1'C w2u	Ellok	5
Kö	Kleinlok	B dmec	Lgl	11
Kb	Kleinlok	B bmec	LgII	15
Kbe	Kleinlok	B g1t-bel	LgII	1
Kbs	Kleinlok	Bo g2t-del	LgII	6
Kö	Kleinlok	B dmec	LgII	22
Ks	Kleinlok	Bo g2t	LgII	1