

Ergebnisse 1934

Politik

- 26.01. Unterzeichnung eines deutsch-polnischen Nichtangriffspaktes mit einer Dauer von 10 Jahren.
- 30.01. Gesetz zum Neuaufbau des Reiches. Die Länderparlamente werden aufgelöst und die Landesregierungen werden zu Organen der Reichsregierung. Dieses Gesetz geht deutlich über das Ermächtigungsgesetz vom 23.03.1933 hinaus, indem es der Reichsregierung Vollmacht zur Verfassungsänderung erteilt. Die Nationalsozialisten verfügen damit über die uneingeschränkte Macht auf allen politischen Ebenen.
- 24.04. Gesetz über die Schaffung des Volksgerichtshofes, der am 01.08. seine Tätigkeit aufnimmt.
- 02.08. Reichspräsident v.Hindenburg stirbt auf seinem Gut in Westpreußen. Hitler übernimmt dessen Amt und wird zusätzlich Oberbefehlshaber der Wehrmacht.
- 22.08. Per Gesetz müssen fortan alle Beamten ihren Amtseid auf den "Führer und Reichskanzler" leisten.
- Die Propaganda der Nazis konzentriert sich im Herbst zunehmend auf die bevorstehende Abstimmung im Saarland über den zukünftigen Status des Gebietes, um ein eindeutiges Votum für den Anschluß an Deutschland zu sichern.

Wirtschaft

- Durch vielschichtige Maßnahmen erreicht die nationalsozialistische Regierung eine allumfassende Kontrolle über die gesamte Wirtschaft mit ihren Organen, die Handwerkerschaft und die Presse.
- 21.03. Hitler eröffnet die zweite Arbeitsschlacht in Deutschland.



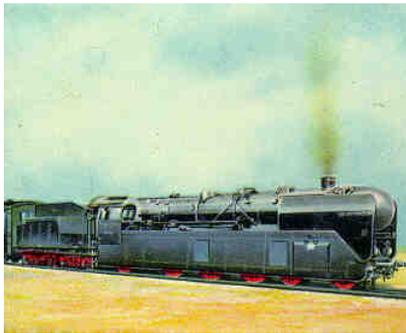
- 15.05. Gesetz über die Regelung des Arbeitseinsatzes, welches die freie Wahl des Arbeitsplatzes einschränkt.
- 30.07. Reichsarbeitsminister Seldte untersagt Facharbeitern die Auswanderung aus Deutschland.
- 17.08.-26.08. In Berlin findet die 11. Große Deutsche Funk-Ausstellung statt.
- 31.08. Die Arbeitslosenzahl in Deutschland liegt offiziell bei knapp 2,4 Mio und damit um über 1,7 Mio niedriger als vor Jahresfrist.
- 07.09. Nach einer offiziellen Verlautbarung arbeiten auf den 51 Baustellen der Reichskraftfahrbahnen (Autobahnen) 52 000 Arbeiter und weitere 100 000 in den Zulieferwerken; diese Zahlen sollen in den kommenden Monaten verdoppelt werden.
- Die Zahl der Rundfunkteilnehmer im Deutschen Reich beträgt 5,547 Mio.

Verkehrswesen

- 17.01. Ferdinand Porsche übergibt dem Reichsverkehrsministerium seinen ersten Entwurf für einen "Volkswagen".
- 03.02. Aufnahme des Postflugverkehrs nach Südamerika durch die Deutsche Lufthansa.
- 18.02. Der Pilot Ernst Udet gewinnt beim Internationalen Eisrennen auf dem Titisee im Schwarzwald einen Vergleichswettkampf zwischen Rennauto und Motorrad und Flugzeug.
- 21.03. Inbetriebnahme des Schiffshebwerkes Niederfinow mit einer Hubhöhe von 36m. Es ersetzt eine Schleusentreppe zwischen dem Hohenzollernkanal und der Alten Oder und gestattet die Durchfahrt von 1000 t-Schiffen.
- 20.04. Die Deutsche Reichspost ändert die Farbe ihrer Fahrzeuge. Fortan werden Postautos rot lackiert.
- 23.05. Baubeginn für den Rügendamm (Fertigstellung 1936).
- 15.06. Die Deutsche Lufthansa eröffnet den "Blitzflugverkehr" zwischen verschiedenen deutschen Großstädten.
- 07.09. Nach einer offiziellen Verlautbarung arbeiten auf den 51 Baustellen der Reichskraftfahrbahnen 52 000 Arbeiter sowie in den Zulieferwerken weitere 100 000.
- 09.09. Die Mitführung und Verwendung von Fotoapparaten wird in Flugzeugen verboten.
- 01.10. Inkrafttreten einer neuen Straßenverkehrs-Ordnung; Einführung neuer Verkehrszeichen.

Eisenbahn

- Die im Mai abgelieferte Schnellzuglok 03 154 wurde zu Versuchszwecken mit einer teilweisen Stromlinienverkleidung versehen.



- 04.-10.09. Zum An- und Abtransport der Teilnehmer am 6. Reichsparteitag der NSDAP in Nürnberg stellt die Reichsbahn 524 Sonderzugpaare.
- 08.09. Eisenbahnfahrkarten ins Ausland werden nur noch an den Grenzstationen verkauft, mit Ausnahme für Fahrten in die Schweiz.
- In den Sommermonaten werden monatlich durchschnittlich 237 Sonderzugpaare für die Organisation "Kraft durch Freude" gestellt.
- Die Gesamteinnahmen der Reichsbahn stiegen um 15% gegenüber dem Vorjahr. Beim Güterverkehr betrug die Steigerung 19%, beim Personenverkehr 8%.
- Der gesamte Kohleverbrauch der Reichsbahn betrug 12,4 Millionen Tonnen.
- Im Güterverkehr wurden 30,5 Millionen Wagen gestellt.
- Es wurden 1540 km Gleis und 7093 Weichen erneuert; die beiden Oberbaumeßwagen prüften 51 000 km Gleis.
- Die Zahl der Beschäftigten bei der Reichsbahn stieg im Jahresmittel um rund 31 000 auf 630 905 zum Jahresende.
- Vom Streckennetz der Reichsbahn sind zum Jahresende 2070 km elektrifiziert.
- Die mittlere Streckenleistung einer Dampflok zwischen zwei Hauptuntersuchungen betrug 115 000 km.
- Im Laufe des Jahres wurden 340 überalterte Dampflokomotiven ausgemustert.
- Der Bestand an Kleinlokomotiven stieg von 184 auf 740.
- Die Reichsbahn besitzt 613 eigene und betreibt 514 angemietete Kraftwagen.
- Es wurden 14 Culemeyer-Straßenroller und 12 schwere Zugmaschinen beschafft.
- Änderungen von Bahnhofsnamen im Jahr 1934

1934 neu eröffnete Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km
15.05.	Türkismühle - Wolfenweiler	5,6
15.05.	Tuttlingen - Hattingen/Baden	8,2
15.05.	Bommern Höhe - Gevelsberg West - Schwelm	17,1
01.07.	Heydebreck OS - Leschnitz - Annaberg OS	9,5
01.09.	Gütergleis Zehlendorf Mitte - Schlachtensee	3,5
07.10.	Eichstätt Bf - Eichstätt Stadt	5,1
07.10.	Dorndorf/Rhön - Kaltennordheim	27,7
07.10.	Verbindung Blockstelle Herkules - Gbf Köln-Ehrenfeld	2,5
26.09.	Schwepnitz - Straßgräbchen - Berndorf OL	9,8

1934 elektrifizierte Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	Bahnlinie	Streckenlänge in km

1934 von der Reichsbahn beschaffte Triebfahrzeuge				
DR-Baureihe	Bauart	Triebwerk	Gattung	Stückzahl
01	Einheitslok	2'C1' h2	S36.20	19
03	Einheitslok	2'C1' h2	S36.18	34
05	Einheitslok	2'C2' h3	S37.19	2
56 ²⁻⁸	Umbau aus pr. G8 ¹	1'D h2	G45.16	10
64	Einheitslok	1'C1' h2	Pt35.15	62
71 ⁰	Einheitslok	1'B1' h2	Pt24.15	2
86	Einheitslok	1'D1' h2	Gt46.15	80
89 ⁰	Einheitslok	C n2	Gt33.15	3
89 ⁰	Einheitslok	C h2	Gt33.15	3
98 ¹¹	Umbau aus bay. GtL ⁴ / ₄	1'D h2	L45.11	1
E04	Einheitslok	1'Co1' w3e	Ellok	11
E18	Einheitslok	1'Do1' w4e	Ellok	2
E44 ⁰	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	18
E44 ¹	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	4
E60 ⁰	Einheitslok	1'C w2u	Ellok	2
ET51 ⁰	Einheitstriebwagen	Bo'Bo' w4t	Elektrotriebwagen	4
Kö	Kleinlok	B dmech	LgI	69
Kb	Kleinlok	B bmech	LgII	72
Kbf	Kleinlok	B bhydr	LgII	1
Kö	Kleinlok	B dmech	LgII	405
Köe	Kleinlok	B g1t-del	LgII	9