Ereignisse 1935

Politik

- Das Jahr 1935 ist gekennzeichnet von umfassenden Bestrebungen der Nazis zur Gleichschaltung und Zentralisierung. Das betrifft insbesondere die Justizbehörden, aber auch nichtstaatliche wirtschaftliche, kulturelle und kirchliche Einrichtungen. Die Zensur auf Veröffentlichungen jeder Art und das Strafrecht werden drastisch verschärft. Es werden mehrere rassistische Gesetze erlassen und es mehren sich Ausbürgerungen.
- 13.01. Volksabstimmung im Saarland über den zukünftigen Status des Gebietes, das seit dem Versailler Vertrag unter Verwaltung des Völkerbundes und in wirtschaftlicher Vereinigung mit Frankreich steht. 90,5% entscheiden sich für den Wiederanschluß an Deutschland. Dieses Wahlergebnis wird von den Nazis propagandistisch ausgeschlachtet.
- 26.02. Hitler verkündet die offizielle Einrichtung einer Luftwaffe, damit werden die Bestimmungen des Versailler Vertrags endgültig auch offiziell unterlaufen.
- 01.03. Wiederanschluß des Saarlandes an Deutschland, nachdem bereits am 16.01. eine Zollgrenze zu Frankreich errichtet wurde und die bestehende Zollgrenze zu Deutschland am 20.02. aufgehoben wurde.
- 16.03. Hitler verkündet die Wiedereinführung der allgemeinen Wehrpflicht, eine weitere grundlegende Verletzung des Versailler Vertrages. Am 01.11. wird der erste Rekrutenjahrgang (1914) eingezogen.
- 18.06. Unterzeichnung eines deutsch-britischen Flottenabkommens, worin die im Versailler Vertrag festgeschriebenen Kapazitätsgrenzen für die deutsche Seekriegsflotte vervierfacht werden. Dieses Abkommen stößt auf heftigen Widerstand Frankreichs.
- 15.09. Auf dem 7. Reichsparteitag der NSDAP in Nürnberg werden zwei Rassengesetzte verkündet, die später mit dem Begriff "Nürnberger Gesetze" bezeichnet werden und die weitere schwere Diskriminierungen gegen "nichtarische" Menschen darstellen.

Wirtschaft

- 30.01. Reichsbankpräsident Schacht wird neuer Reichswirtschaftsminister. Am 03.05. legt er seine Denkschrift zur Rüstungsfinanzierung vor. Darin heißt es, daß der Durchführung des Rüstungsprogramms alles andere untergeordnet werden müsse. Am 21.05. wird er "Generalbevollmächtigter für die Kriegswirtschaft".
- 08.02. Durch das Gesetz über die Devisenwirtschaft wird die totale staatliche Regulierung des Außenhandels erreicht.
- 17.02. Im Deutschen Reich wird der Achtstundentag als verbindliche Arbeitszeit eingeführt.
- 26.02. Durch die Einführung eines Arbeitsbuches, das als amtlicher Ausweis über Bildung und berufliche Entwicklung dienen soll, wird ein zusätzliches neues Kontrollinstrument geschaffen.
- 12.03. Zwischen Berlin und Tokio wird eine Funkfernsprechverbindung eröffnet.
- 22.03. Im Berliner Reichspostmuseum wird das erste regelmäßig ausgestrahlte Fernsehprogramm in Deutschland eröffnet. Zunächst wird dreimal wöchentlich ein Anderthalb-Stunden-Programm ausgestrahlt, in dem Filmausschnitte und Wochenschauberichte gezeigt werden. Das Programm wird in 13 "öffentlichen Fernsehstellen" in Berlin und Potsdam kostenlos gezeigt; private Fernsehempfänger gibt es bisher kaum. Die Forschungsanstalt der Reichspost beginnt 1938 mit der Entwicklung eines "Einheitsfernsehempfängers".
- 16.08.-25.08. In Berlin findet die 12. Große Deutsche Funk-Ausstellung statt.

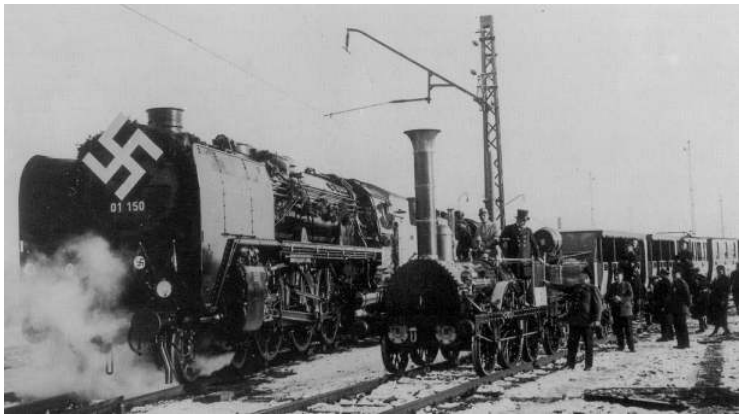
Verkehrswesen

- 07.02. Das Deutsche Reich und Spanien beschließen die Aufnahme regelmäßiger Flugverbindungen zwischen beiden Staaten.
- 14.02. Eröffnung der Internationalen Automobil- und Motorradausstellung in Berlin
- 24.02. Ein 120 km/h-schneller "Autobahnomnibus" mit 12-Zylinder-Dieselmotor wird von Daimler-Benz vorgestellt.
- 22.03. Mit Beteiligung der Deutschen Lufthansa wird in Berlin die "Deutsche Zeppelin Reederei GmbH" mit dem Ziel gegründet, einen regelmäßigen Linienverkehr in der Luftschiffahrt einzurichten.
- 19.05. Eröffnung des ersten 23 km langen Teilstücks der Reichsautobahn zwischen Frankfurt am Main und Heidelberg bei Darmstadt.
- 20.05. Eröffnung von drei Schnellbus-Verbindungen der Reichsbahn von Frankfurt/M. nach Darmstadt, Heidelberg und Mannheim
- 14.06. Eine durch Berlin fahrende Kolonne von 60 Autos wirbt unter dem Motto "Wir fahren nur mit heimischen Treibstoffen" für die Verwendung von Holzgas statt Benzin.
- 03.11. Eröffnung der neuen Straßenbrücke über den Rhein in Neuwied

Eisenbahn

- 01.01. Auflösung der RBD Oldenburg und Zuordnung der Strecken zu den RBDen Münster und Hannover
- 01.03. Zusammenlegung der Eisenbahnen des Saargebietes mit der RBD Trier. Sitz der neuen RBD ist Saarbrücken.
- 19.03. Mit 173,3 km/h stellt ein britischer Expreßzug auf der Strecke Newcastle-London einen Geschwindigkeitsrekord auf.
- 01.04. Einführung eines neuen Signalbuches (DV 301) bei den Deutschen Eisenbahnen.
- 19.05. Zum An- und Abtransport der Teilnehmer an der propagandistisch aufgebauschten Eröffnungsfeier der Reichskraftfahrbahnen bei Darmstadt stellt die Deutsche Reichsbahn insgesamt 128 Sonderzugpaare.
- 18.06. Eine elektrische Schnellzuglokomotive der Baureihe E18 erzielt mit 2:17 h einen neuen Rekord auf der Strecke München-Stuttgart. Die alte Fahrzeit betrug dreieinhalb Stunden.
- 01.07. Eröffnung der Schnelltriebwagen-Verbindung Berlin - Hannover - Essen - Köln.
- 13.07. Eröffnung einer umfangreichen Ausstellung in Nürnberg über den aktuellen Stand der Eisenbahntechnik aus Anlaß des 100 Jahrestages der ersten Deutschen Eisenbahnlinie.
- 14.07. Zwei zehnjährige Jungen stecken beim Spielen mit Streichhölzern in Halle/Saale einen mit Stroh beladenen Güterwagen in Brand. Es entwickelt sich daraufhin ein Großbrand, bei dem fast die gesamte Güterabfertigung bis auf die Grundmauern niederbrennt. Unter der Hitze explodierende Kohlensäureflaschen verursachen auch im Umfeld des Bahnhofs große Schäden.
- In den Sommermonaten werden monatlich durchschnittlich 426 Sonderzugpaare für die Organisation "Kraft durch Freude" gestellt.

- 15.08. Eröffnung der Schnelltriebwagen-Verbindung Berlin - Leipzig - Erfurt - Frankfurt/M.
- 19.08. Durch einen erstmals eingesetzten Triebwagen wird die Fahrzeit auf der Strecke Saarbrücken - Trier - Köln um 45 Minuten auf 3:45 h gesenkt.
- 20.08. Beim Einsturz eines Teils des im Bau befindlichen S-Bahn-Tunnels der Berliner Nord-Süd-S-Bahn am Brandenburger Tor sterben 19 Arbeiter. Nach anfänglicher freier Berichterstattung wird über das Unglück eine Nachrichtensperre verhängt.
- 10.09. Zum An- und Abtransport der Teilnehmer am 7. Reichsparteitag der NSDAP in Nürnberg stellt die Reichsbahn 521 Sonderzugpaare. Diese legen insgesamt 390 000 Zugkilometer zurück.
- 26.09. Ein Felssturz zwischen Hornberg und Triberg zwingt zur Betriebseinstellung der Schwarzwaldbahn bis zum 21.10.
- 06.10. Eröffnung der Schnelltriebwagen-Verbindung Köln - Osnabrück - Bremen - Hamburg.
- 29.11. Unfall im Hbf Breslau. Bei der Flankenfahrt zweier Personenzüge sterben 4 Menschen.
- 07.+08.12. zweitägige Festveranstaltung zum 100. Jahrestag der ersten deutschen Eisenbahn Nürnberg-Fürth. In Nürnberg wird eine große Fahrzeugparade abgehalten, wofür ein funktionsfähiger Nachbau der Adlerzuges von 1835 gebaut wurde. Die neue Eisenbahntechnik repräsentiert u.a. ein Lokzug mit acht fabrikneuen Einheitsloks, angeführt von der 01 150.



- 24.12. Bei einem schweren Zugunglück im nordthüringischen Großheringen sterben 33 Menschen, 17 Fahrgäste werden verletzt. Der D44 Berlin - Basel überfährt ein Halt zeigendes Einfahrtsignal und fährt dem Personenzug Erfurt - Leipzig in die Flanke.
- Die Deutsche Reichsbahn hat zum Jahresende 656 223 Beschäftigte.
- Gegenüber dem Vorjahr stieg die Zahl der beförderten Personen um 9,5% und die Zahl der Personenkilometer um 13,4%.
- Im Güterverkehr wurden 37,7 Millionen Wagen gestellt.
- Vom Streckennetz der Reichsbahn sind zum Jahresende 2220 km elektrifiziert.
- Im Laufe des Jahres beschafft die Reichsbahn u.a. 101 Personenwagen, 3474 Güterwagen, 22 Kraftomnibusse, 1374 Straßen-Kraftfahrzeuge und 2 Schiffe für die Bodensee-Flotte.
- Änderungen von Bahnhofsnamen im Jahr 1935

1935 neu eröffnete Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	**Bahnlinie**	**Streckenlänge in km**
15.05.	Verbindungskurve Königsberg (Pr) Rathshof - Königsberg (Pr) Nordbahnhof	1,8
23.05.	Bad Peterstal - Bad Griesbach	3,3
04.10.	Schwerin (Warthe) - Lipke (Neum)	18,3
06.10.	Wolfersweiler - Freisen	5,9
08.10.	Güterverbindungsbahn auf Bf Eutingen (Württ)	1,2

am 01.03.1935 rückgegliederte Eisenbahnlinien im Saarland		
Streckennetz	**Hauptbahnen in km**	**Nebenbahnen in km**
Strecken der ehemals preußischen Eisenbahndirektion Saarbrücken	217,78	94,7
Strecken der ehemals bayerischen Eisenbahndirektion Ludwigshafen	72,8	19,4

am 01.03.1935 durch Rückkauf von Frankreich übernommene Eisenbahnlinien im Saarland	
Bahnlinie	**Streckenlänge in km**
Ueberherrn Reichsgrenze - Völklingen (Saar)	15,2
Verbindung Wadgassen - Buß (Saar)	1,6
Kerprich-Hemmersdorf Reichsgrenze - Dillingen (Saar)	12,8
Mondrof (Saar) Reichsgrenze - Merzig (Saar)	9,9
Anmerkung: Diese im Saarland gelegenen Bahnlinien unterstanden den ehemaligen Reichsbahnen Elsaß-Lothringen. Sie gehörten nach dem Versailler Vertrag dem französischen Staat und wurden von der elsaß-lothringischen Eisenbahnverwaltung betrieben.	

1935 elektrifizierte Eisenbahnlinien in Deutschland		
Inbetriebnahme	**Bahnlinie**	**Streckenlänge in km**
10.05.	Augsburg - Nürnberg (Gesamtstrecke)	
01.06.	Schönebeck - Bad Salzelmen	3,0

1935 von der Reichsbahn beschaffte Triebfahrzeuge				
DR-Baureihe	**Bauart**	**Triebwerk**	**Gattung**	**Stückzahl**
01	Einheitslok	2'C1' h2	S36.20	42
03	Einheitslok	2'C1' h2	S36.18	28
56^{2-8}	Umbau aus pr. $G8^{1}$	1'D h2	G45.1	86
61	Einheitslok	2'C2' h2	St37.18	1
64	Einheitslok	1'C1' h2	Pt35.15	18
84	Einheitslok	1'E1' h3	Gt57.18	2
84	Einheitslok	1'E1' h2	Gt57.18	2
86	Einheitslok	1'D1' h2	Gt46.15	36
98^{11}	Umbau aus bay. $GtL^{4}/_{4}$	1'D h2	L45.11	3

E04	Einheitslok	1'Co1' w3e	Ellok	2
E18^{0}	Einheitslok	1'Do1' w4e	Ellok	15
E44^{0}	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	3
E63	Einheitslok	1C w1u	Ellok	7
E93	Einheitslok	Co'Co' w6t	Ellok	2
E244	Einheitslok	Bo'Bo' w4t	Ellok	4
ET11	Einheitstriebwagen	Bo'2' 2'Bo' w4e	Elektrotriebwagen	1
ET25^{0}	Einheitstriebwagen	Bo'2' 2'Bo' w4t	Elektrotriebwagen	21
ET25^{1}	Einheitstriebwagen	Bo'2' 2'Bo' w4t	Elektrotriebwagen	7
ET65	Einheitstriebwagen	Bo'Bo' w4t	Elektrotriebwagen	1
ET91	Aussichtstriebwagen	Bo'2' w2t	Elektrotriebwagen	2
Kö	Kleinlok	B dmech	LgI	101
Kb	Kleinlok	B bmech	LgII	2
Kd	Kleinlok	B h2	LgII	1
Kö	Kleinlok	B dmech	LgII	93
Köe	Kleinlok	B g2t-del	LgII	19
Köf	Kleinlok	B dhydr	LgII	2
Ks	Kleinlok	Bo g2t	LgII	4