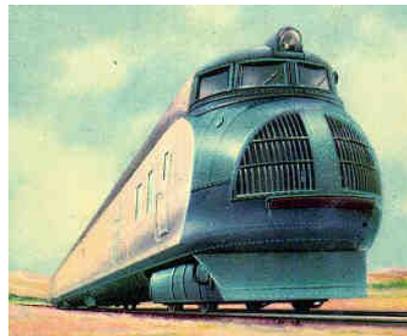


Schienenwunder

Ein wahres Märchen aus der Wunderwelt des Schienenstranges, von Luxuszügen, Schienenzepp's und Torpedobussen



Anmerkungen

Inhaltsübersicht

- Dampfbahnen
 - **Personenzug-Lokomotiven** (12 Bilder)
 - **Schnellzug-Lokomotiven** (12 Bilder)
 - **Güterzug-Lokomotiven** (12 Bilder)
 - **Turbinen-Lokomotiven** (6 Bilder)
- Elektrisch getriebene Bahnen
 - **Personenzug-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Schnellzug-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Güterzug-Lokomotiven** (6 Bilder)
- Diesel-Lokomotiven
 - **Schnellzug-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Güterzug-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Rangier-Lokomotiven** (6 Bilder)
- Spezial-Lokomotiven
 - **Triebwagen** (6 Bilder)
 - **Zahnrad-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Verschiebe-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Abraum-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Draisinen** (2 Bilder)
 - **Gruben-Lokomotiven** (4 Bilder)
 - **Lokomotiv-Krane** (6 Bilder)
- Straßenbahn-Lokomotiven
 - **Dampfstraßenbahn-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Elektrische Straßenbahn-Lokomotiven** (6 Bilder)
 - **Elektrische Stadt- und Vorortbahn** (6 Bilder)
- Motor-Lokomotiven
 - **Schienen-Autobahnen** (12 Bilder)
 - **Schienenzepp** Teil 1 (9 Bilder)
 - **Schienenzepp** Teil 2 (9 Bilder)
- Waggon
 - **Personen- und D-Zug-Wagen** Teil 1 (10 Bilder)
 - **Personen- und D-Zug-Wagen** Teil 2 (10 Bilder)
 - **Personen- und D-Zug-Wagen** Teil 3 (10 Bilder)
 - **Speisewagen** (12 Bilder)
 - **Schlafwagen** (12 Bilder)
 - **Postwagen** (6 Bilder)
 - **Güterwagen** Teil 1 (12 Bilder)
 - **Güterwagen** Teil 2 (12 Bilder)
 - **Güterwagen** Teil 3 (12 Bilder)
- Spezialwagen
 - **Schneepflüge** (6 Bilder)
 - **selbstfahrende Spezialwagen** (6 Bilder)
 - **Sonderwagen** (6 Bilder)
 - **Militär-Sonderwagen** (12 Bilder)
- Allgemeines (12 Bilder)

Schienenwunder

Dampfbahnen: Personenzug-Lokomotiven

Deutschland

Zweizylinder-Naßdampf-Personenzug-Lokomotive, Gattung L22.11 der bayrischen Staatsbahn

Gebaut: Lokomotivfabrik Krauss, München

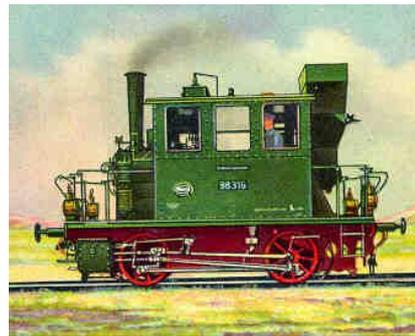
Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 17to

[Modellinfo BR98.3](#)



Columbien

1B1 Naßdampf-Zwillings-Personenzug-Tenderlokomotive der columbianischen Nationalbahn,

Eingerichtet für Holzfeuerung

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 914mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 45km/h

Dienstgewicht: 25to



China

1C1 Heißdampf-Zwillings-Personenzug-Lokomotive der Swatow Chow-Chow-

Eisenbahngesellschaft

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 60km/h

Dienstgewicht: 51,5to



Deutschland

D Zweizylinder-Personenzug-Tenderlokomotive der deutschen Reichsbahn

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 900mm

Dampfüberdruck: 13atm

Geschwindigkeit: 30km/h

Dienstgewicht: 65to

Italien

Mucca-Personenzug-Lokomotive der italienischen Staatsbahn mit vorliegendem Führerhaus

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 60km/h

Dienstgewicht: 65to





Afrika

2C1 Heißdampf-Zwillings-Personenzug der Otavibahn,
 Gebaut: Henschel & Sohn AG Kassel,
 Spurweite: 600mm
 Dampfüberdruck: 12atm
 Geschwindigkeit: 60km/h
 Dienstgewicht: 32,7to

Italien

E Vierzylinder-Personenzug-Gebirgs-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn.
 Gebaut: J. A. Maffei, München.
 Spurweite: 1435mm
 Dampfüberdruck: 12atm
 Geschwindigkeit: 60km/h
 Dienstgewicht: 75,6to



Schweiz

2C Vierzylinder-Verbund-Personenzug-Gebirgs-
 Lokomotive der Gotthard-Strecke
 Gebaut: J.A. Maffei, München
 Spurweite: 1435mm
 Dampfüberdruck: 13,5atm
 Geschwindigkeit: 62km/h
 Dienstgewicht: 85to

Deutschland

1D1 Heißdampf-Personenzug-Lokomotive, Gattung P46.19 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
 Gebaut: F. Krupp A.G., Essen
 Spurweite: 1435mm
 Dampfüberdruck: 14atm
 Geschwindigkeit: 70km/h
 Dienstgewicht: 111to

[Modellinfo BR39](#)



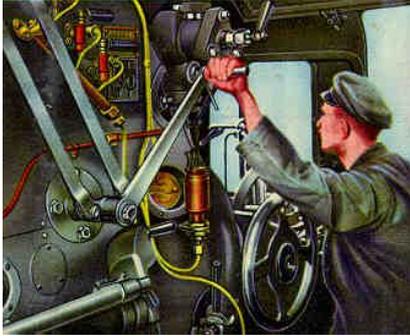
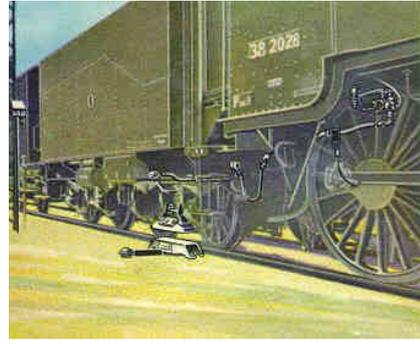
Deutschland

1E Heißdampf-Zwillings-Personenzug-Lokomotive Gattung G56.20 der deutschen Reichsbahn
 Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
 Spurweite: 1435mm
 Dampfüberdruck: 14atm
 Geschwindigkeit: 70km/h
 Dienstgewicht: 73,6to

[Bemerkung BR43](#)

Deutschland

Lokomotive mit Lokomotiv-Magneten über Gleismagnet für eine automatische Betätigung der Signale



Deutschland

Führerstand einer Personenzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn während der Fahrt

Schienenwunder

Dampfbahnen: Schnellzug-Lokomotiven

Frankreich

2D1 Vierzylinder-Verbund-Hochdruck-Schnellzug-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn

Gebaut: Henschel & Sohn a.G., Kassel

Spurweite: 1440mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 110km/h

Dienstgewicht: 116to



Italien

Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn

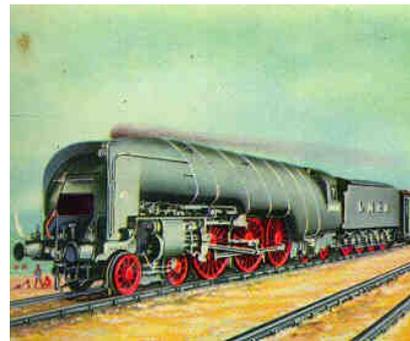
Gebaut: Ernesto Breda, Milano, Italien

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 95km/h

Dienstgewicht: 100to



England

2C2 Heißdampf-Zwillings-Schnellzug-Lokomotive Hush-Hush der L.N.E. Eisenbahn-Gesellschaft

Spurweite: 1435mm

Geschwindigkeit: 95km/h

Dienstgewicht: 140to

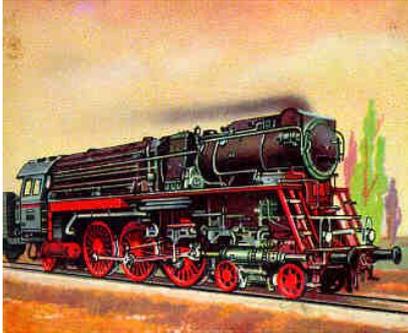
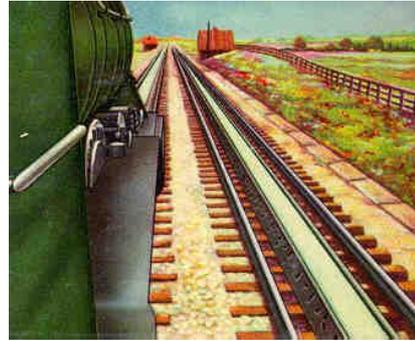


England

Der "Fliegende Schotte", der Expres-Eisenbahnzug des britischen Weltreiches, verläßt morgens um 10 Uhr London und trifft um 6,30 Uhr abends in Edinburgh in Schottland ein.

England

Der "Fliegende Schotte" nimmt während der Fahrt das Frischwasser für die Speisung der Lokomotive auf. Zwischen den Schienen Kanalanlagen, aus denen das Wasser geschöpft wird.



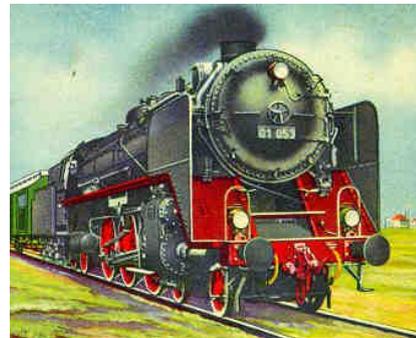
Deutschland

2C1 Drillings-Hochdruck-Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 16atm
Geschwindigkeit: 110km/h
Dienstgewicht: 100to

Deutschland

2C1 Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 16atm
Geschwindigkeit: 110km/h
Dienstgewicht: 108to

[Modellinfo BR01](#)



Deutschland

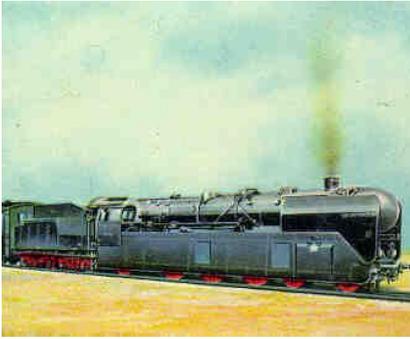
Das Gesicht einer Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

[Modellinfo BR01](#)

Deutschland

Größenvergleich zwischen Mensch und Triebrad einer modernen Krupp-Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft





Deutschland

Die neueste Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Reihe 03 mit verkleidetem Triebwerk und stromlinienförmig ausgebildeter Rauchkammertür und Führerhaus-Vorderwand

Gebaut: Borsig Lokomotiv-Werke, Berlin-Tegel

[Modellinfo 03 154](#)

Deutschland

Das Gesicht der modernsten deutschen Schnellzug-Lokomotive mit windschnittig durchgeführter Verkleidung der Triebräder und der Rauchkammer. Die erreichbare Geschwindigkeit beträgt 150km/h.

[Modellinfo 03 154](#)



Deutschland

Der Führerstand mit seinen Instrumenten einer Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Schienenwunder

Dampfbahnen: Güterzug-Lokomotiven

Deutschland

C Heißdampf-Zweizylinder-Güterzug-Tenderlokomotive Gattung 33.17 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: A. Jung, Lokomotivfabrik G.m.b.H., Jungenthal

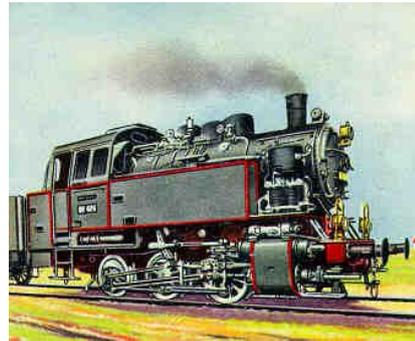
Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 45km/h

Dienstgewicht: 52to

[Modellinfo BR80](#)



Deutschland

1E1 Heißdampf-Zweizylinder-Güterzug-Tenderlokomotive Gattung 57.19 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: A. Borsig, Berlin-Tegel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 45km/h

Dienstgewicht: 85to

[Modellinfo BR95](#)



Deutschland

1D1 Heißdampf-Zweizylinder-Nebenbahn-Güterzug-Tenderlokomotive, Gattung 46.15 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maschinenbau-Gesellschaft, Karlsruhe

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 70km/h

Dienstgewicht: 85to

[Modellinfo BR86](#)



Chile

1D1 Zweizylinder-Güterzug-Lokomotive der chilenischen Staatsbahn

Gebaut: Maschinenfabrik Esslingen

Spurweite: 1000mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 85to

Siam

1D1+1D1 Heißdampf-Doppelzwillings-Güterzug-Tenderlokomotive für Holzfeuerung

Bauart: Garratt

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1000mm

Dampfüberdruck: 13atm

Geschwindigkeit: 45km/h

Dienstgewicht: 117,5to





England

Güterzug-Lokomotive, System Garratt der L.N.E.R. Eisenbahn-Gesellschaft von 67m Länge und 156to Dienstgewicht

Deutschland

1E1 Güterzug-Lokomotive, Reihe 85 für Steilrampenbetrieb der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

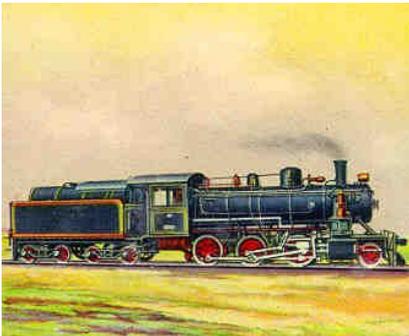
Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 60km/h

Dienstgewicht: 65to

[Modellinfo BR85](#)



Cuba

1C Naßdampf-Zwillings-Güterzug-Lokomotive für Ölfeuerung

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 60km/h

Dienstgewicht: 48,9to

Holland-Java

1D+D Vierzylinder-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive

Bauart: Mallet

Gebaut: Sächsische Maschinenfabrik, vorm. R. Hartmann A.G., Chemnitz

Spurweite: 1760mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 70km/h

Dienstgewicht: 96to



Deutschland

1E Dreizylinder-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive mit Kohlenstaubfeuerung der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 65km/h

Dienstgewicht: 94,3to

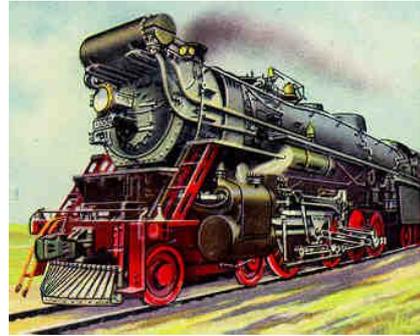
[Modellinfo BR58](#)

Amerika

2E1 Güterzug-Lokomotive der amerikanischen Staatsbahn

Länge: 30m

Dienstgewicht: 150to



Deutschland

1E Zweizylinder-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 70km/h

Dienstgewicht: 111to

Schienenwunder

Dampfbahnen: Turbinen-Lokomotiven

England

2AA+2AA Elektro-Turbinen-Schnellzug-Lokomotive

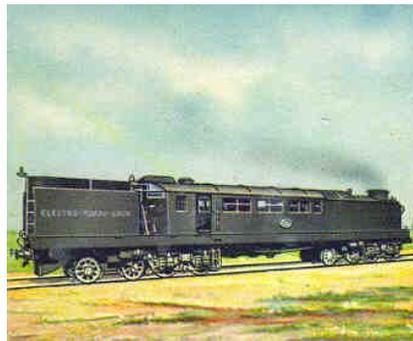
Gebaut: North British Locomotive Co. Ltd., Glasgow

Spurweite: 1600mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 86km/h

Dienstgewicht: 96to



Schweden

2 3+C1 Turbinen-Schnellzug-Lokomotive

Gebaut: Ljungström Aktiebologie Angturbinen, Stockholm

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14,5atm

Geschwindigkeit: 100km/h

Dienstgewicht: 110to



Schweiz

2C Turbinen-Schnellzug-Lokomotive der Schweizer Bundesbahn

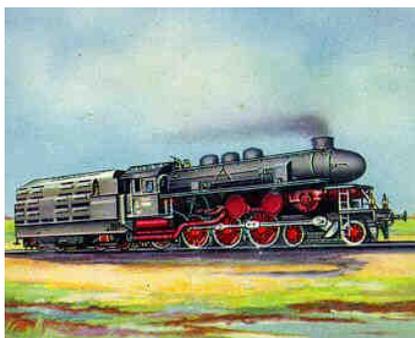
Gebaut: Maschinenfabrik Escher, Weyß & Cie. A.G., Zürich

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 15atm

Geschwindigkeit: 105km/h

Dienstgewicht: 115to



Deutschland

2C1 Turbinen-Schnellzug-Lokomotive, Gattung TS 36.20 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 15atm

Geschwindigkeit: 115km/h

Dienstgewicht: 111to



Deutschland

2C1 Turbinen-Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 15atm

Geschwindigkeit: 100km/h

Dienstgewicht: 105to

[Bemerkung T18 1001](#)



Deutschland

2C1 Turbinen-Schnellzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maffei, München

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 15atm

Geschwindigkeit: 120km/h

Dienstgewicht: 122to

[Modellinfo T18 1002](#)

Schienenwunder

Elektrisch getriebene Bahnen: Personenzug-Lokomotiven

Japan

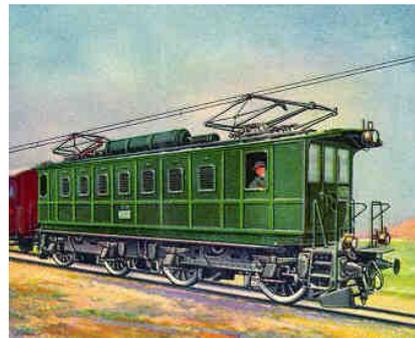
B-B Gleichstrom-Personenzug-Lokomotive der japanischen Staatsbahn

Gebaut: Brown, Boverii & Cie. A.G., Baden (Schweiz)

Spurweite: 1067mm

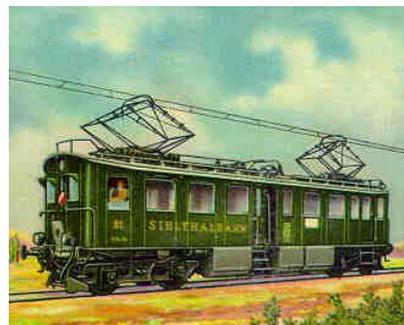
Motorleistung: 4x250PS

Geschwindigkeit bei voller Belastung: 24km/h



Kanada

Elektrische Schmalspur-Lokomotive der kanadischen Eisenbahn-Gesellschaft



Schweiz

B-B Personenzug-Lokomotive der Sihlthalbahn der Schweizer Bundesbahn

Gebaut: Oerlikon Maschinenfabrik, Oerlikon (Schweiz)

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 400PS



Schweden

IC+C1 Elektrische Schnellzug-Lokomotive der schwedischen Staatsbahn

Gebaut: A.E.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 2340 PS

Geschwindigkeit: 45km/h

Dienstgewicht: 127to

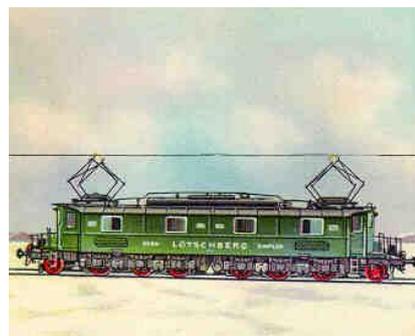
Schweiz

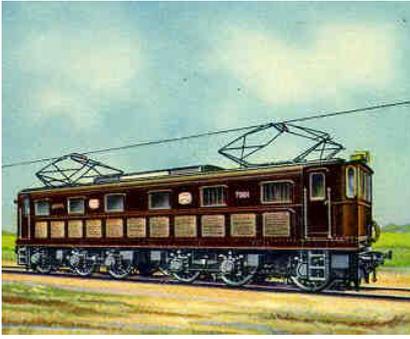
IC+C1 Personenzug-Lokomotive der Simplonstrecke der schweizerischen Bundesbahn

Gebaut: Oerlikon Maschinenfabrik, Oerlikon (Schweiz)

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 2000PS





Spanien

C+C Gleichstrom-Personenzug-Lokomotive der spanischen Nordbahn-Gesellschaft

Gebaut: Oerlikon Maschinenfabrik, Oerlikon (Schweiz)

Spurweite: 1435mm

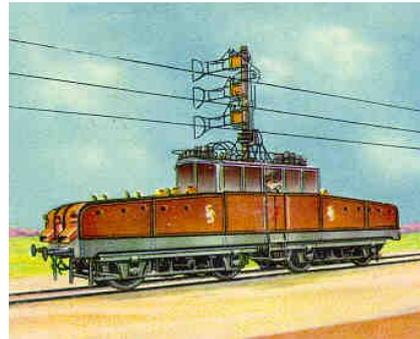
Motorleistung: 2300PS

Schienenwunder

Elektrisch getriebene Bahnen: Schnellzug-Lokomotiven

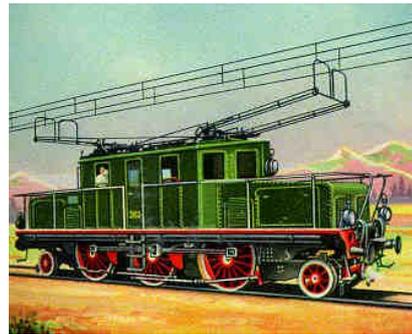
Deutschland

Elektr. Schnellbahn-Lokomotive der Strecke Marienfelde-Zossen (Versuchsbahn)
Gebaut: Siemens-Schuckert-Werke, Berlin
Spurweite: 1435mm
Gleichstrom: 10000Volt
Geschwindigkeit: 110km/h
Dienstgewicht: 55to



Amerika

Elektrische Schnellzug-Lokomotive der Eisenbahn-Gesellschaft Chicago
Spurweite: 1676mm
Motorleistung: 2000PS
Geschwindigkeit: 98km/h
Dienstgewicht: 85to



Schweiz

IC1 Simplon-Dreiphasen-Schnellzug-Lokomotive der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Brown, Boverie & Cie, A.G., Baden (Schweiz)
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 2x540PS
Geschwindigkeit: 70km/h
Dienstgewicht: 70to



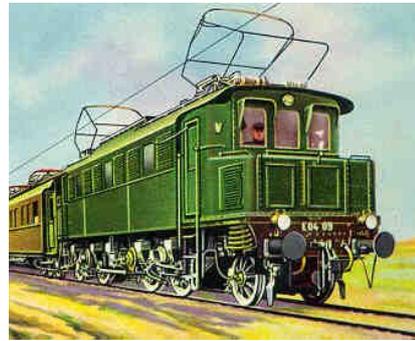
Amerika

Amerikanische elektrische Schnellzug-Lokomotive der New-York-Central-Eisenbahn-Gesellschaft
Spurweite: 1676mm
Motorleistung: 6x650PS
Geschwindigkeit: 75km/h

Deutschland

1Co1 Schnellzug-Lokomotive, Reihe E/04, die schnellste elektrische Schnellzug-Lokomotive der Welt - Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: A.E.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 3000PS
Geschwindigkeit: 151,5km/h
Dienstgewicht: 91,5to

[Modellinfo E04](#)



Schweiz

1Bo1Bo1+1Bo1Bo1 Elektrische Schnellzug-Lokomotive der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon (Schweiz)
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 8800PS

[Modellinfo Ae8/14](#)

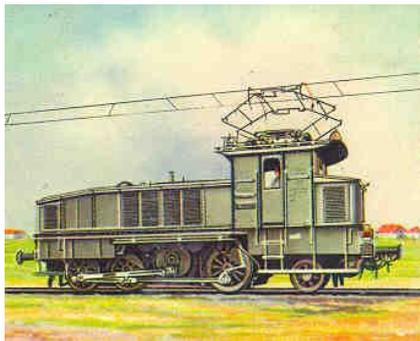
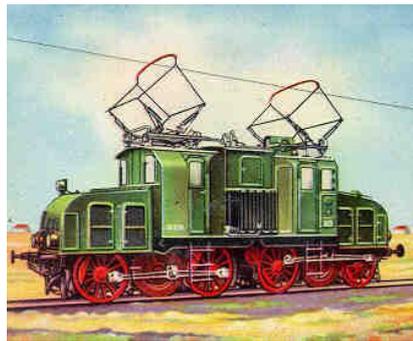
Schienenwunder

Elektrisch getriebene Bahnen: Güterzug-Lokomotiven

Deutschland

B1 Elektrische Güterzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: A.E.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 1000PS
Geschwindigkeit: 34km/h
Dienstgewicht: 76,5to

[Modellinfo E71](#)



Deutschland

1C Elektrische Güterzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: A.E.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 690PS
Geschwindigkeit: 40km/h
Dienstgewicht: 56to

[Modellinfo E60](#)



Japan

B-B Elektrische Güterzug-Lokomotive der japanischen Staatsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Brown, Boveri & Cie. A.G., Baden (Schweiz)
Spurweite: 1067mm
Motorleistung: 1000PS



Japan

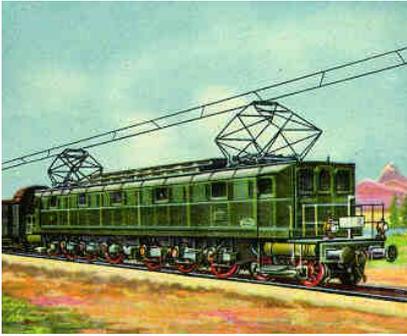
B-B Elektrische Güterzug-Lokomotive der japanischen Staatsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Brown, Boveri & Cie. A.G., Baden (Schweiz)
Spurweite: 1067mm
Motorleistung: 1000PS

Schweiz

IC11 Elektrische Wechselstrom-Lokomotive der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon (Schweiz)
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 2240PS

[Modellinfo Be6/8](#)





Frankreich

2CoCo2 Elektrische Gleichstrom-Güterzug-Lokomotive der französischen Staatsbahn

Gebaut: Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon (Schweiz)

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 5400PS

Schienenwunder

Diesel-Lokomotiven: Schnellzug-Lokomotiven

Schweiz

2B2 Diesel-Schnellzug-Lokomotive der Schweizer Bundesbahn

Gebaut: Sulzer, Winterthur (Schweiz)

Spurweite: 1435mm

Gesamtleistung: 600PS

Geschwindigkeit: 50km/h

Dienstgewicht: 94to



Japan

1C1 Diesel-Schnellzug-Lokomotive mit Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1067mm

Gesamtleistung: 600PS

Geschwindigkeit: 60km/h

Dienstgewicht: 66,5to

Schweden

1G1 Diesel-Schnellzug-Lokomotive mit Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

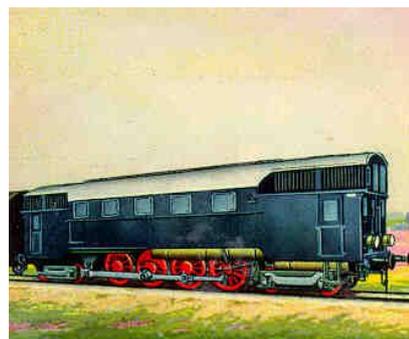
Spurweite: 1435mm

Gesamtleistung: 1450PS

Geschwindigkeit: 96km/h

Dienstgewicht: 148to

Bemerkung



China

B+B Diesel-elektrische Schnellzug-Lokomotive der südmandschurischen Eisenbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maschinenfabrik, Eßlingen

Spurweite: 1435mm

Gesamtleistung: 750PS

Geschwindigkeit: 68km/h

Dienstgewicht: 100to

Rußland

2E1 dieselgetriebene Schnellzug-Lokomotive der russischen Staatsbahn

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1524mm

Gesamtleistung: 1200PS

Geschwindigkeit: 50km/h

Dienstgewicht: 131to





Kanada

2D1 Diesel-elektrische Schnellzug-Lokomotive der kanadischen Staatsbahn

Gebaut: Beardmore, England

Spurweite: 1667mm

Gesamtleistung: 1360PS

Geschwindigkeit: 96km/h

Dienstgewicht: 290to

Schienenwunder

Diesel-Lokomotiven: Güterzug-Lokomotiven

Deutschland

Diesel-Güterzug-Lokomotive, Gattung DG 22.15 der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

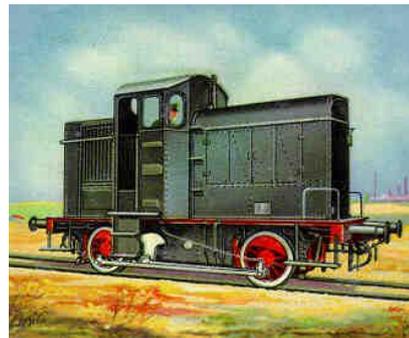
Gebaut: Maschinenbau-Gesellschaft, Karlsruhe

Spurweite: 1435mm

Gesamtleistung: 160PS

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 45to



Deutschland

C Diesel-Güterzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

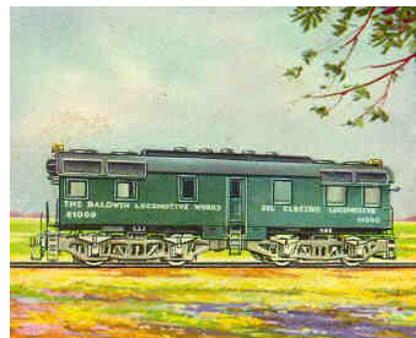
Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 220PS

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 44to



Amerika

B+B Diesel-Elektrische Güterzug-Lokomotive mit Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 1000PS

Geschwindigkeit: 70km/h

Dienstgewicht: 122to



Japan

1C1 Diesel-Elektrische Güterzug-Lokomotive der japanischen Staatsbahn

Gebaut: Maschinenfabrik, Esslingen

Spurweite: 1067mm

Motorleistung: 640PS

Geschwindigkeit: 65km/h

Dienstgewicht: 70to



Rußland

2E1 Diesel-Elektrische Güterzug-Lokomotive mit Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite: 1524mm

Motorleistung: 1200PS

Geschwindigkeit: 55km/h

Dienstgewicht: 137,5to



Deutschland

2C2 Dieseldruckluft-Güterzug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maschinenfabrik, Esslingen

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 1200PS

Geschwindigkeit: 70km/h

Dienstgewicht: 75to

[Modellinfo V3201](#)

Schienenwunder

Diesel-Lokomotiven: Rangier-Lokomotiven

Niederland

Rangier-Motor-Lokomotive mit Vierzylinder-Benzinmotor

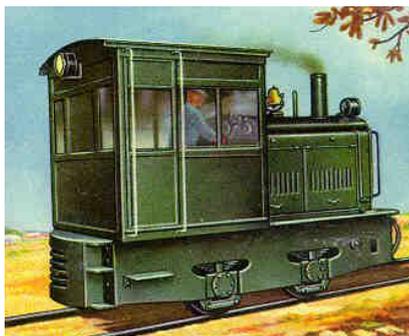
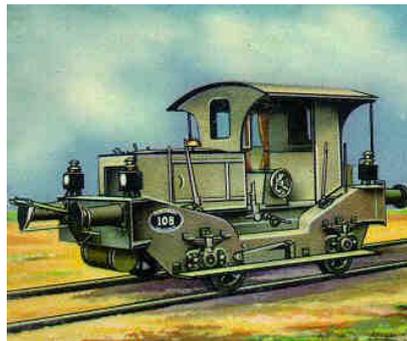
Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 50PS

Geschwindigkeit: 30km/h

Dienstgewicht: 12,5to



Amerika

Diesel-Rangier-Lokomotive mit Sechszylinder-Zweitakt-Dieselmotor

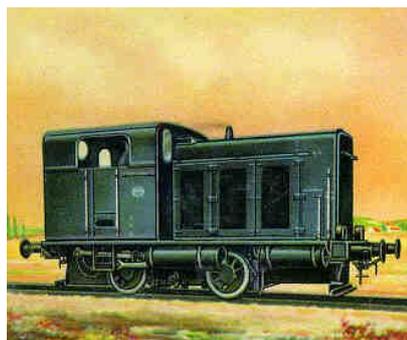
Gebaut: Geo. D. Whitcomb, Rochelle, U.S.A.

Spurweite: 1321mm

Motorleistung: 180PS

Geschwindigkeit: 23km/h

Dienstgewicht: 20to



Deutschland

B Diesel-Rangier-Lokomotive mit Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor

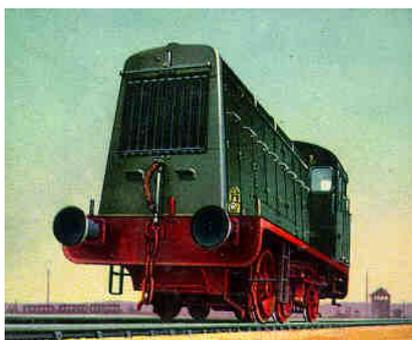
Gebaut: Motorenfabrik Deutz A.G., Köln-Deutz

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 240PS

Geschwindigkeit: 35km/h

Dienstgewicht: 28to



Deutschland

C Diesel-Rangier-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maschinenfabrik, Karlsruhe

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 390PS

Geschwindigkeit: 36km/h

Dienstgewicht: 38to



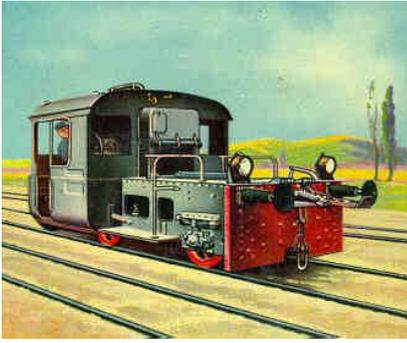
Deutschland

B Diesel-Rangier-Lokomotive der deutschen Reichsbahn

Gebaut: Lokomotivfabrik Krauss, Maffei A.G., München

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 65PS



Deutschland

Diesel-Rangier-Kleinlokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 65PS

Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven: Triebwagen

Türkei

Dampftriebwagen der türkischen Staatsbahn
Gebaut: Maschinenfabrik, Eßlingen



Deutschland

Akkumulatoren-Doppeltriebwagen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Brown, Boverie & Cie. A.G., Mannheim
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 2x90PS
Geschwindigkeit: 65km/h
Dienstgewicht: 70to

[Modellinfo ETA177](#)

Deutschland

2A+A2 Akkumulatoren-Doppelwagen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Akkumulatorenfabrik A.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 2x100PS
Geschwindigkeit: 60km/h
Dienstgewicht: 70to

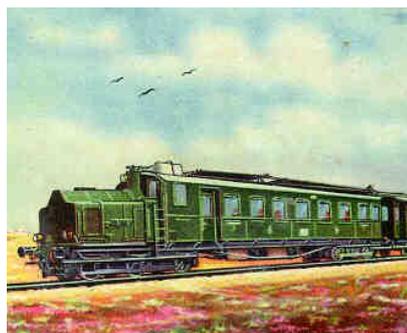


Deutschland

B2 Dieselmotorwagen mit Maybach-Diesel-Motor und vierstufiges Zahnrad-Vorgelege
Gebaut: Waggonfabrik Wismar, Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G., Berlin
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 160PS
Geschwindigkeit: 60km/h
Dienstgewicht: 40to

Deutschland

3B Diesel-elektrischer Triebwagen mit Dieselmotor und Generator
Gebaut: Westwaggon Werk Gastell, Mainz-Mombach
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 180PS
Geschwindigkeit: 75km/h
Dienstgewicht: 62to
Sitzplätze: 30 + 26
Stehplätze: 5





Deutschland

C Diesel-elektrischer Triebwagen mit Maybach-Diesel-Motor

Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 410PS

Geschwindigkeit: 90km/h

Sitzplätze: 72

[Modellinfo](#)

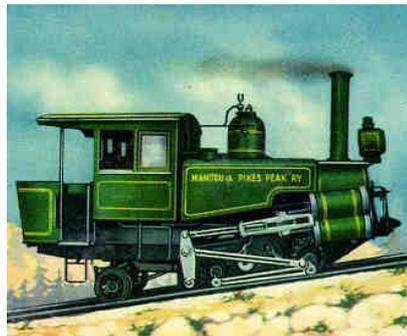
Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven: Zahnrad-Lokomotiven

Amerika

B1 Zahnrad-Lokomotive der Zahnradbahn Kolorado

Gebaut: Manitou & Piekess, Peak (Amerika)



Schweiz

Zahnradbahn der Pilatusbahn in 1900m Höhe

Sitzplätze: 24

Deutschland

Zweiachsiger Seilbahn-Personenwagen für eine Steigung 1:4,25 der Oberweißbacher Bergbahn

Gebaut: Gothaer Waggonfabrik A.G., Gotha

Spurweite 1846mm

Sitzplätze: 45

Stehplätze: 25

Bemerkung



Griechenland

C1 Heißdampf-Zahnrad-Tenderlokomotive der Peloponnesbahn, Griechenland

Gebaut: F. Krupp A.G., Essen

Spurweite 750mm

Dampfüberdruck: 12atm

Zugkraft: 3,2to

Dienstgewicht: 16,2to

Schweiz

Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotive der Berner Oberlandbahn

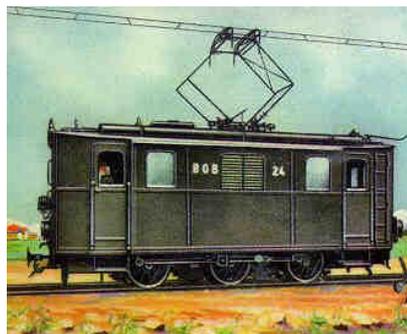
Gebaut: Brown, Boveri & Cie A.G., Mannheim

Spurweite 1000mm

Motorleistung: 495PS

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 36,3to





Deutschland

1D1 Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Zahnrad-Tender-Lokomotive

Gattung: T28

Gebaut: Borsig A.G., Berlin

Spurweite 1435mm

Dampfüberdruck 14atm

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 115to

[Bemerkung 97 401](#)

Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven : Verschiebe-Lokomotiven

Brasilien

1B2 Naßdampf-Zwillings-Rangier-Tender-Lokomotive

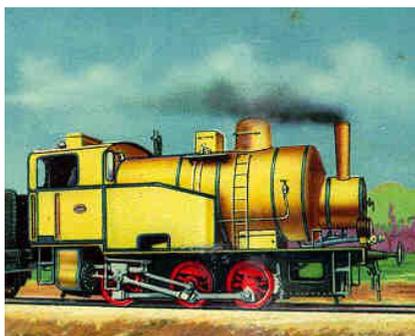
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1000mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 30,2to



Rumänien

C Naßdampf-Zwillings-Rangier-Tender-Lokomotive für Oelfeuerung und feuerlose Arbeitsweise

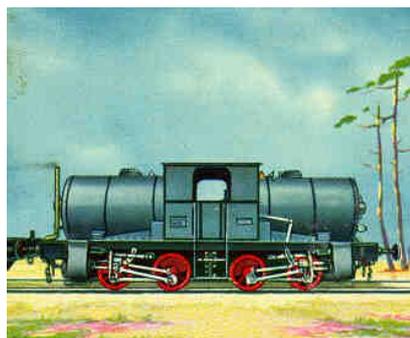
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 30km/h

Dienstgewicht: 43,8to



Deutschland

Feuerlose B+B Doppel-Lokomotive für Industriebahnen mit Führerstand in der Mitte

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 20km/h

Dienstgewicht: 23to



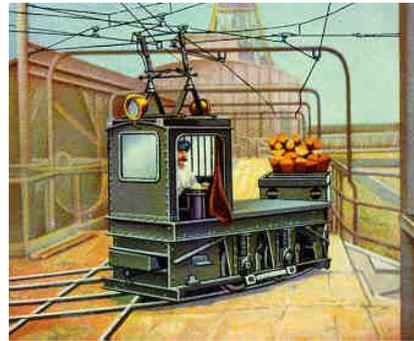
Deutschland

Breuer-Lokomotive Type 4 mit geschlossenem Führerstand für den Rangierdienst im Fabrikgelände.

Antrieb erfolgt durch Sechszylinder-Benzin-Motor.

Deutschland

A-A Einphasen-Transport-Lokomotive für Industriebahnen
Gebaut: Brown, Boveri & Cie A.G., Mannheim
Spurweite: 576mm
Motorleistung: 2x7PS
Geschwindigkeit: 10km/h
Zugkraft: 25to



Deutschland

Gleichstrom-Industrie-Lokomotive
Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin
Spurweite: 700mm
Motorleistung: 36PS
Geschwindigkeit: 20km/h
Dienstgewicht: 4,5to

Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven: Abraum-Lokomotiven

Österreich

Spezial-Lokomotive für Gütertransporte mit Daimler-Benzin-Motor und B.B.C. Wien-Dynamo gekuppelt

Gebaut: Lokomotivfabrik, Wien

Spurweite: 1067mm

Motorleistung: 150PS

Geschwindigkeit: 20km/h

Dienstgewicht: 10,5to



Deutschland

Diesel-Feldbahn-Lokomotive

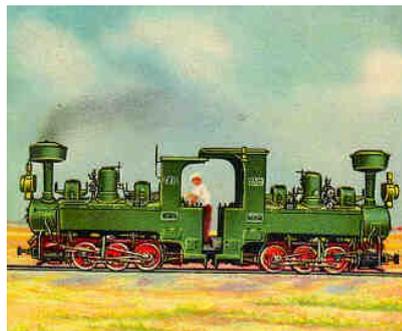
Gebaut: Motorenfabrik Deutz A.G., Köln-Deutz

Spurweite: 600mm

Motorleistung: 8PS

Geschwindigkeit: 6,7km/h

Dienstgewicht: 2,8to



Japan

Militär-Feldbahn-Doppellokomotive

Gebaut: Sächsische Maschinenfabrik A.G., Chemnitz

Spurweite: 600mm

Dampfüberdruck: 10atm

Geschwindigkeit: 22km/h

Dienstgewicht: 29to



Brasilien

Feuerlose Schmalspur-Abraum-Lokomotive der Brazil-Railway - Co.

Gebaut: Hannoversche Maschinenfabrik A.G., Hannover-Linden

Spurweite: 1000mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 15km/h

Dienstgewicht: 13,1to

Deutschland

C Abraum-Tender-Lokomotive niedriger Bauart

Gebaut: Hannoversche Maschinenfabrik A.G., Hannover-Linden

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 14atm

Geschwindigkeit: 35km/h

Dienstgewicht: 34,7to





Deutschland

Elektrische B+B Abraum-Lokomotive für Braunkohlen-Bergwerke

Gebaut: A. Borsig A.G., Berlin-Tegel

Spurweite: 900mm

Gleichstrom 500/1200Volt

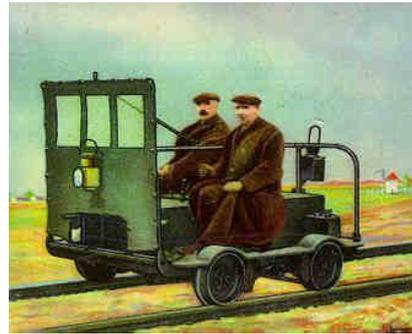
Geschwindigkeit: 40km/h

Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven: Draisinen

England

Englische Draisine mit einem Benzinmotor ausgerüstet für Kontrollfahrten auf dem Bahnkörper
Fahrgeschwindigkeit 20km/h



Österreich

Österr. Draisine mit Benzinmotoren-Antrieb zur Kontrolle der Bahnstrecken
Gebaut: Daimler-Werke A.G., Wien

Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven: Gruben-Lokomotiven

Frankreich

Dreifach-Expansions-Druckluft-Grubenlokomotive

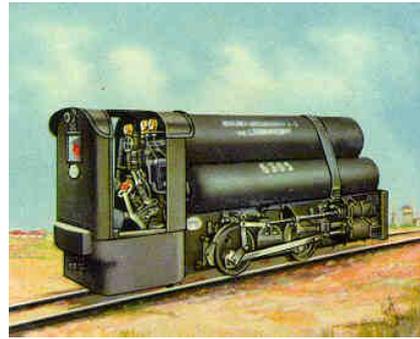
Gebaut: L. Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 600mm

Motorleistung: 15/30PS

Preßluftdruck: 30atm

Dienstgewicht: 9to



Deutschland

B Druckluft-Schmalspur-Grubenlokomotive

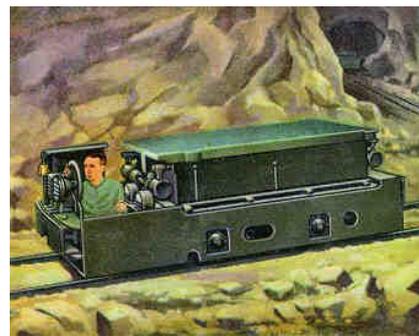
Gebaut: Deutsche Maschinenfabrik A.G., Duisburg

Spurweite: 600mm

Motorleistung: 15/30PS

Geschwindigkeit: 6km/h

Zugkraft: 400/900kg



Rußland

Akkumulatoren-Grubenlokomotive, schlagwettergeschützt

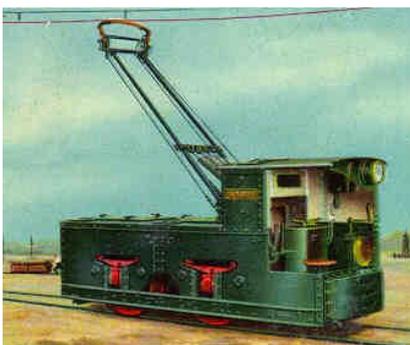
Gebaut: A.E.G., Berlin

Spurweite: 900mm

Gesamthöhe: 920mm

Stundenleistung: 5,3kW bei 45Volt

Dienstgewicht: 4,3to



Bolivien

Elektr. Grubenlokomotive für Bolivianische Grubenbergwerke

Gebaut: Schweiz. Waggonfabrik, Schlieren-Zürich

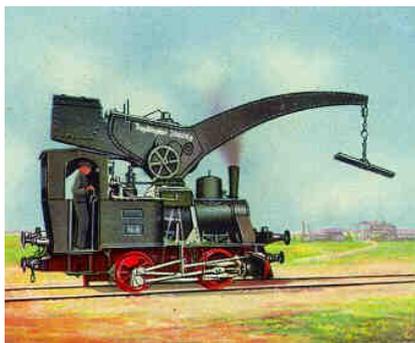
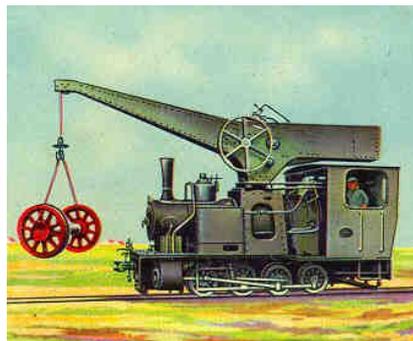
Schienenwunder

Spezial-Lokomotiven : Lokomotiv-Krane

Argentinien

D1 Kran-Lokomotive der argentinischen Staatsbahn
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
Spurweite: 750mm
Dampfüberdruck: 12atm
Geschwindigkeit: 10 km/h
Dienstgewicht: 22,2to

Bemerkung

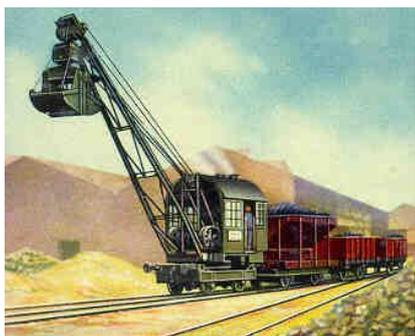
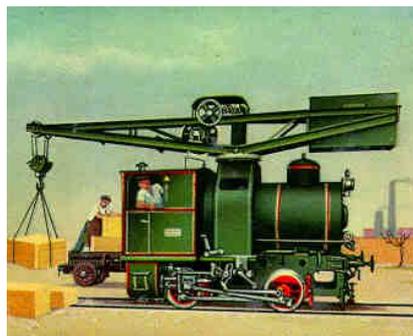


Deutschland

Kran-Lokomotive mit verstellbarem Ausleger für 2000kg Tragfähigkeit
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 12atm
Geschwindigkeit: 10km/h
Dienstgewicht: 32,6to

Deutschland

B Feuerlose Kran-Lokomotive für Industriebahn
Gebaut: Sächsische Maschinenfabrik A.G., Chemnitz
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 15atm
Geschwindigkeit: 10km/h
Dienstgewicht: 25,8to



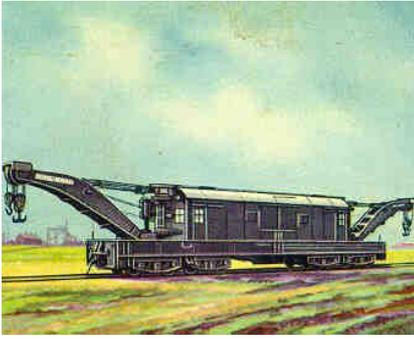
Deutschland

Lokomotivkran der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Maschinenfabrik A.G., Duisburg
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 12atm
Geschwindigkeit: 8km/h
Dienstgewicht: 20to

Deutschland

Eisenbahn-Kran mit Dieselmotor und einer Tragfähigkeit von 25to
Gebaut: Demag A.G., Duisburg
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 60PS
Geschwindigkeit: 60km/h
Hubgeschwindigkeit: 4,8m/min





Amerika

Spezial-Lokomotiv-Kran der amerikanischen Eisenbahn-Gesellschaft für Tunnelbauten

Motorleistung: 225PS

Tragfähigkeit: 105to

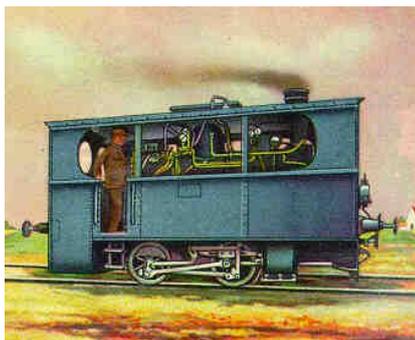
Geschwindigkeit: 48km/h

Schienenwunder

Straßenbahn-Lokomotiven: Dampfstraßenbahn-Lokomotiven

Deutschland

B Straßenbahn-Lokomotive
Gebaut: Hannoversche Maschinenbau A.G., Hannover-Linden
Spurweite: 1435mm
Dampfüberdruck: 10,5atm
Geschwindigkeit: 20km/h
Dienstgewicht: 10to



Deutschland

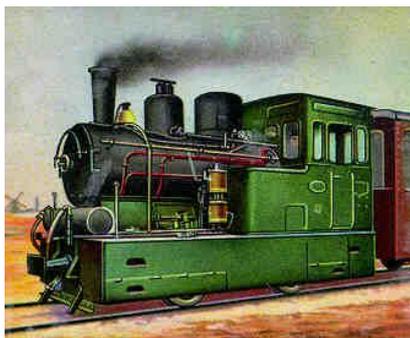
B Heißdampf-Zwillings-Straßenbahn-Lokomotive
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
Spurweite: 1000mm
Dampfüberdruck: 13atm
Geschwindigkeit: 15km/h
Dienstgewicht: 22,8to



Deutschland

Straßenbahn-Lokomotive der Dürener Straßenbahn
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel
Spurweite: 1000mm
Dampfüberdruck: 13atm
Geschwindigkeit: 15km/h
Dienstgewicht: 20to

[Modellinfo](#)



Holland

B Heißdampf-Straßenbahn-Lokomotive
Gebaut: Hannoversche Maschinenbau A.G., Hannover-Linden
Spurweite: 1000mm
Dampfüberdruck: 12atm
Geschwindigkeit: 35km/h
Dienstgewicht: 22to

Holland

Straßenbahn-Lokomotive
Gebaut: L.Schwartzkopff A.G., Berlin
Spurweite: 700mm
Dampfüberdruck: 12atm
Dienstgewicht: 12,5to





Columbien

Dampftriebwagen mit gekoppelten Personenwagen

Gebaut: L.Schwartzkopff A.G., Berlin

Spurweite: 1000mm

Dampfüberdruck: 12atm

Geschwindigkeit: 40km/h

Dienstgewicht: 32to

Schienenwunder

Straßenbahn-Lokomotiven: Elektrische Straßenbahn-Lokomotiven

Deutschland

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Mannheim

Gebaut: Brown, Boveri & Cie. A.G., Mannheim

Spurweite: 1000mm

Motorleistung: 2x45PS

Geschwindigkeit: 30km/h

Dienstgewicht: 35to



Deutschland

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Breslau

Gebaut: Linke-Hoffmann-Werke A.G., Breslau

Spurweite: 1000mm

Sitzplätze: 19

Stehplätze: 20



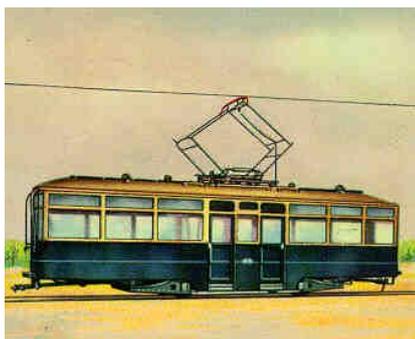
Deutschland

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Hannover

Gebaut: Hannoversche Waggonfabrik A.G., Hannover

Spurweite: 1000mm

Sitzplätze: 36



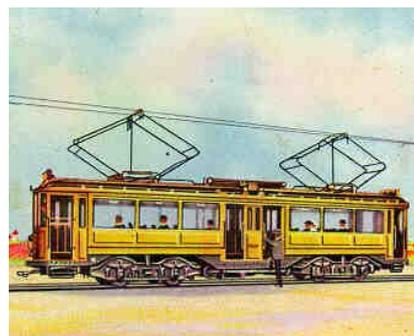
Norwegen

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Ekberg/Norwegen

Gebaut: Hannoversche Waggonfabrik A.G., Hannover

Spurweite: 1000mm

Sitzplätze: 36



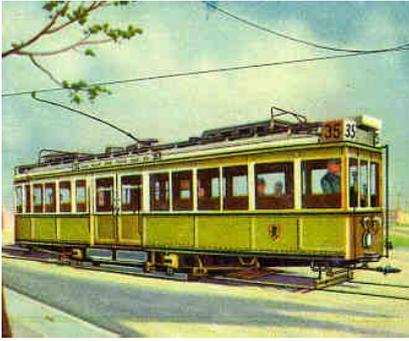
Holland

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Haag/Holland

Gebaut: Hannoversche Waggonfabrik A.G., Hannover

Spurweite: 1000mm

Sitzplätze: 30



Deutschland

Personen-Straßenbahnwagen der Stadt Berlin

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Sitzplätze: 31

Stehplätze: 38

Schienenwunder

Straßenbahn-Lokomotiven: Elektrische Stadt- und Vorortbahn

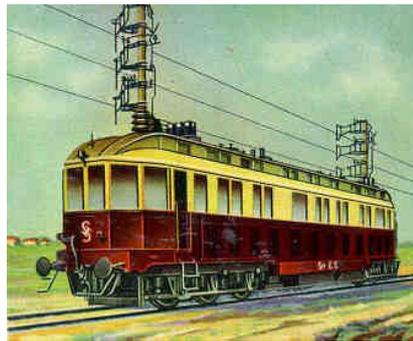
Deutschland

Elektrischer Schnelltriebwagen der Strecke Marienfelde-Zossen (Versuchsbahn)

Gebaut: Siemens-Schuckert-Werke, Berlin

Spurweite: 1435mm

Geschwindigkeit: 200km/h



Holland

Einphasen-Wechselstrom 10000Volt-Bahn der Strecke Rotterdam-Haag-Scheveningen

Gebaut: Siemens-Schuckert-Werke, Berlin

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 600PS

Geschwindigkeit: 110km/h

Dienstgewicht: 70to



Deutschland

Bo2 Triebwagen der deutschen Reichsbahn, bayrisches Netz, Einphasen-Wechselstrom 15000Volt

Gebaut: Brown, Boveri & Cie. A.G., Mannheim

Spurweite: 1435mm

Motorleistung: 2x720PS

Geschwindigkeit: 100km/h

Dienstgewicht: 56to

Sitzplätze: 73

[Modellinfo](#)



Deutschland

Untergrundbahn der Stadt Hamburg

Gebaut: Linke-Hoffmann-Werke, Breslau

Spurweite: 1435mm

Sitzplätze: 68

Deutschland

BoBo Elektrischer Triebwagen der Berliner Stadtschnellbahn

Gebaut: L.Schwartzkopff A.G., Berlin

Motorleistung: 4x122PS

Geschwindigkeit: 80km/h

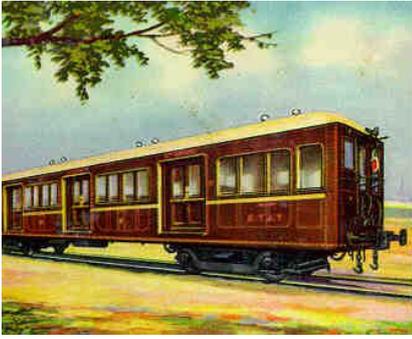
Dienstgewicht: 37,8to

Sitzplätze: 49

Stehplätze: 60

[Modellinfo](#)





Frankreich

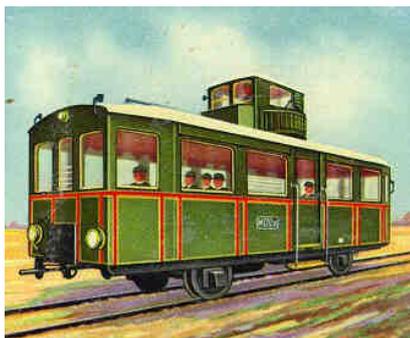
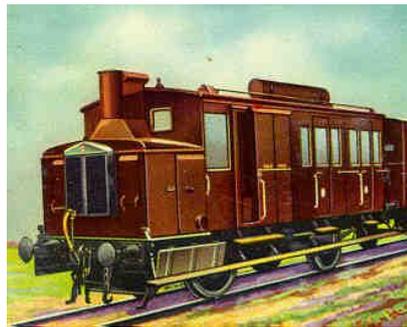
Französischer elektrischer Untergrundbahn-Wagen der Stadt Paris
Gebaut: Waggon-Fabrik Talbot & Cie. m.b.H., Aachen

Schienenwunder

Motor-Lokomotiven: Schienen-Autobahnen

Frankreich

Autobahntriebwagen der französischen Staatsbahn mit Vierzylinder-Benzin-Motor, System Schneider
Gebaut: Société Schneider & Cie., Paris
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 60PS
Geschwindigkeit: 60km/h
Dienstgewicht: 16to



Tschechoslowakei

Autobahntriebwagen der tschechischen Staatsbahn, Sechszylinder-Benzin-Motor
Gebaut: Automobil- und Waggonfabrik Tatra, Prag
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 65PS
Geschwindigkeit: 54km/h
Dienstgewicht: 8,3to



Deutschland

Schienen-Omnibus mit Dieselmotoren-Motor
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Werk Nürnberg
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 140PS
Geschwindigkeit: 140km/h
Sitzplätze: 44
Stehplätze: 36



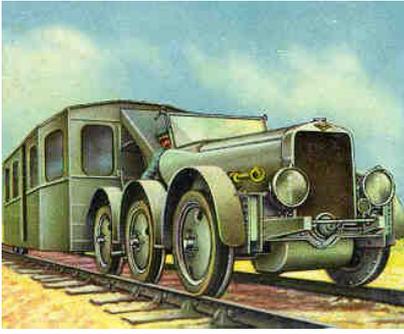
Amerika

Amerikanischer Autotriebwagen der Reading Comp.



Frankreich

Französischer Schienen-Omnibus der Strecke Paris-Deauville
Gebaut: Michelin-Gesellschaft, Paris
Geschwindigkeit: 107km/h



Frankreich

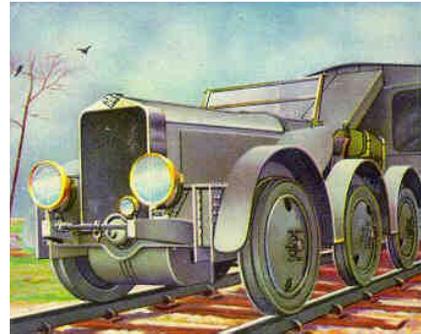
Französischer Schienen-Omnibus (Versuchsbauart)

Motorleistung: 300PS

Geschwindigkeit: 140km/h

Frankreich

Französischer Schienen-Omnibus, Motorwagen mit Gummirädern und Stahlradkranz



Deutschland

Zweimotoriger Schienen-Omnibus für Personenverkehr

Gebaut: Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar in Mecklenburg

[Modellinfo](#)

Amerika

Amerikanischer Schienen-Omnibus mit Dieselmotor

Gebaut: Goodyear Tire & Rubber Comp., Amerika

Geschwindigkeit: 160km/h

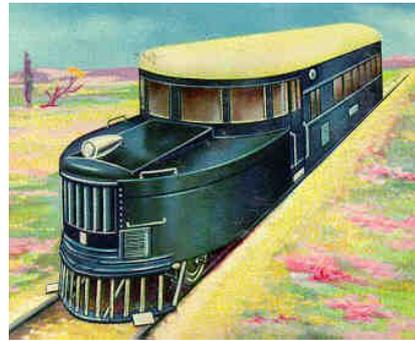


Amerika

Die mit Pneumatik versehenen Triebräder des amerikanischen Schienen-Omnibusses. Diese Anordnung gewährleistet geräuschlose Fahrt.

Amerika

Amerikanischer Torpedo-Schienen-Omnibus Clark.
Ausgerüstet mit 16 Zylinder-Benzinmotor
Dienstgewicht: 15t
Sitzplätze: 42



Amerika

Rückansicht des amerikanischen Torpedo-Schienen-Omnibusses für 42 Fahrgäste

Schienenwunder

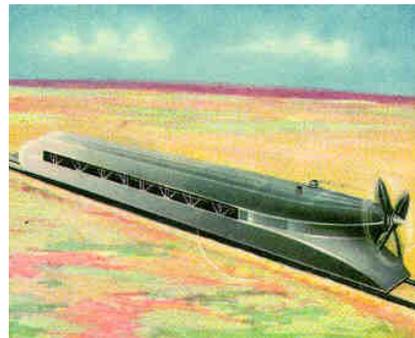
Motor-Lokomotiven: Schienenzepp (Teil 1)

Deutschland

Propeller-Triebwagen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Konstrukteur: Ing. Kruenberg
Spurweite: 1435mm
Motorleistung: 340PS
Geschwindigkeit: 120km/h

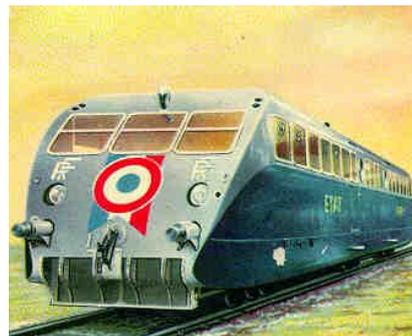
[Bemerkung Schienenzeppelin](#)

[Modellinfo Schienenzeppelin](#)



Amerika

Amerikanischer Schienenzepp
Gebaut: Pullman Car & Mfg. Corp., Amerika
Fahrgäste: 50
Dienstgewicht: 12,5to



Frankreich

Französischer Schienenzepp in Cherbourg
Gebaut: Französische Bugatti-Gesellschaft
Spurweite: 1435mm
Geschwindigkeit: 120km/h



England

Englischer Schienenzepp der Great Western Railway
Motorleistung: Rohölmotor von 130PS
Geschwindigkeit: 90km/h

England

Führerstand des englischen Schienenzepp der Great Western Railway



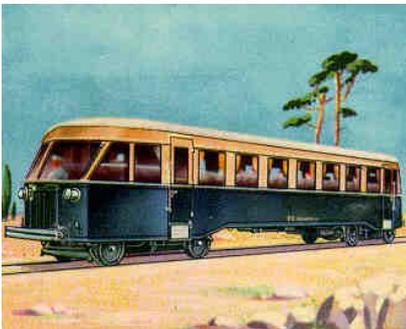


England

Wagen-Innenansicht des englischen Schienenzepp der Great Western Railway

Amerika

Amerikanischer Schienenzepp
 Gebaut: Budd Manufacturing of Philadelphia
 Motorleistung: 480PS
 Geschwindigkeit: 115km/h



Italien

Der italienische Schienenzepp für Personenverkehr
 Gebaut: Ernesto Breda, Milano, Italien
 Motorleistung: 350PS
 Geschwindigkeit: 150km/h

Italien

Auto-Schienenwagen "Littorina" der italienischen Staatsbahn
 Gebaut: Fiat, Torino, Italien
 Motorleistung: 2x 120PS
 Geschwindigkeit: 130km/h
 Sitzplätze: 80
 Gesamtlänge: 22,4m



Im Original bilden die beiden Teile "Schienenzepp" ein zusammenhängendes Kapitel, welches hier aus Gründen der Übersichtlichkeit geteilt wurde.

Schienenwunder

Motor-Lokomotiven: Schienenzepp (Teil 2)

Deutschland

Der Blitzzug (Fliegender Hamburger) der Strecke Berlin-Hamburg der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Geschwindigkeit: 150km/h

Gebaut: WUMAG, Görlitz

[Modellinfo SVT877](#)



Deutschland

Der Führerstand des "Fliegenden Hamburgers" mit allen für die Führung des Blitzzuges notwendigen Instrumenten.

Deutschland

Wagenabteil des Schnelltriebwagens (Blitzzug) der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.



Deutschland

Innenansicht der "Fliegenden Hamburgers" der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Görlitzer Waggon- und Maschinenbau A.G., Görlitz

Deutschland

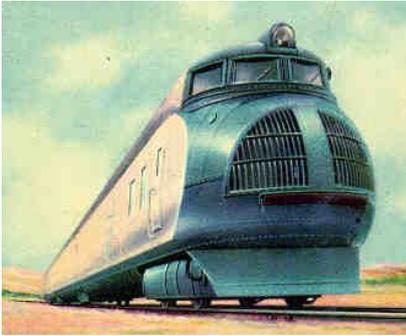
Die neueste Schienenzeppbauart der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar in Mecklenburg

Motorleistung: 480PS

Geschwindigkeit: 160km/h

[Modellinfo VT137](#)

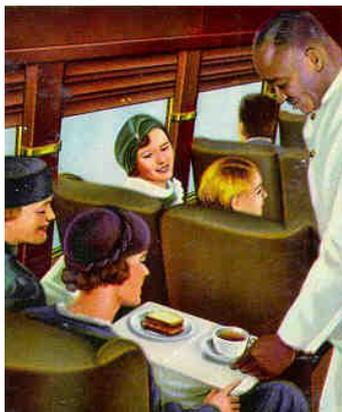




Amerika
Amerikanischer Schienenzepp der Union Pacific
Geschwindigkeit: 166km/h

Dieses Bild befindet sich auch auf dem Titel des Sammelbildalbums.

Amerika
Die Bar im amerikanischen Schienenzepp der Union Pacific.



Amerika
Frühstücksstunde im amerikanischen Schienenzepp der Union Pacific.

Amerika
Bequeme Sitzpolster im amerikanischen Schienenzepp der Union Pacific sorgen für angenehmes Reisen.

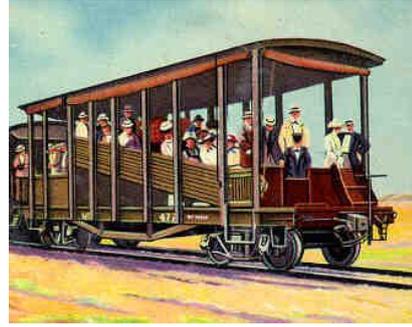


Schienenwunder

Waggons: Personen- und D-Zug-Wagen (Teil 1)

Amerika

Aussichtswagen von Major Goethals für den Panama-Kanal



Amerika

Offener Aussichtswagen von Great Northern Railway für die Strecke Glacier-Park-Station und Belton-Station
Sitzplätze: 40



Rumänien

Sechssachsiger Hofzug des Königs von Rumänien
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



Deutschland

Innenansicht des ehemaligen deutschen Hofzuges des deutschen Exkaisers

Deutschland

Vierachsiger D-Zug-Wagen mit Erster- und Zweiterklasse-Abteil der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

[Modellinfo](#)





Deutschland

Innenansicht eines Ersterklasse-Abteils eines D-Zug-Wagens der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Deutschland

Innenansicht eines Ersterklasse-Abteils eines FD-Zug-Wagens der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

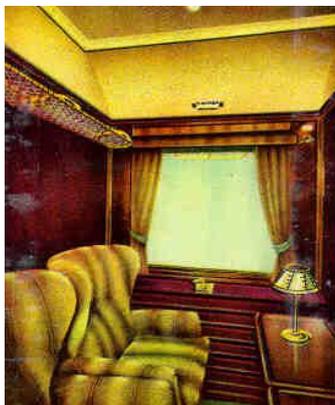
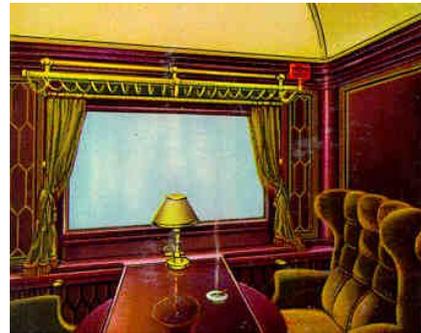


Deutschland

Innenansicht eines Zweiterklasse-Abteils eines D-Zug-Wagens der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

Deutschland

Innenansicht eines Einzel-Abteils des Rheingold-Zuges der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Der Rheingold-Zug befährt die Strecke zwischen Hoek van Holland - Köln - Luzern



Deutschland

Innenansicht eines Erster-Klasse-Einzel-Abteils des Rheingold-Zuges der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Vereinigte Westdeutsche Waggonfabriken A.G., Köln-Deutz

Schienenwunder

Waggons: Personen- und D-Zug-Wagen (Teil 2)

Deutschland

Innenansicht des vierachsigen Salonwagen des Rheingold-Zuges der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Vereinigte Westdeutsche Waggonfabriken A.G., Köln-Deutz



Schweiz

Innenansicht eines schweizer Salon-Wagens

Gebaut: Schweizerische Waggon- und Aufzugfabrik A.G., Schlieren

Italien

Königlicher Hofzug von Italien

Durchgang vom Salon zum Schlafzimmer des Königs

Gebaut: Fiat, Torino



Italien

Königlicher Hofzug von Italien

Speisesaal im dritten Wagen des Hofzuges

Gebaut: Fiat, Torino

Afrika

Innenansicht eines afrikanischen Salonwagens der ostafrikanischen Eisenbahn-Gesellschaft

Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg





Türkei
Privatwagen des Präsidenten Kemal Pascha
Entwurf: Architekt Kayser, Berlin

Türkei
Innenansicht des Privatwagens des Kemal Pascha
Entwurf: Architekt Kayser, Berlin



Amerika
Aussichtswagen der pacifischen Eisenbahn-Gesellschaft
Gebaut: Pullman Gesellschaft, Amerika
Sitzplätze: 60

Amerika
Innenansicht eines amerikanischen Aussichtswagens der Northern Pacific-Bahn



Amerika
Innenansicht eines amerikanischen Pullman-Salonwagens

Schienenwunder

Waggons: Personen- und D-Zug-Wagen (Teil 3)

Kanada

Reisewagen der Kanadian National Railway Gesellschaft ausgerüstet mit einer Radio-Empfangs-Station



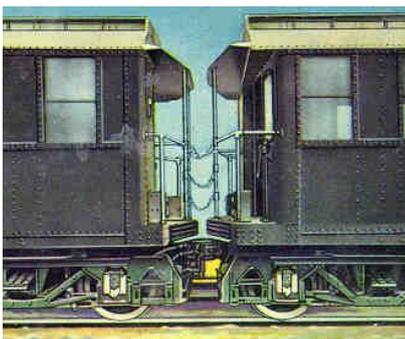
Amerika

Innenansicht des Reisewagen der Kanadian National Railway Gesellschaft mit eingebauter Radio-Empfangs-Station



Amerika

Amerikas neueste Errungenschaft
Tanzwagen einer Rundreise-Eisenbahn-Gesellschaft, in dem man über Nacht Tanzfahrten veranstaltet.

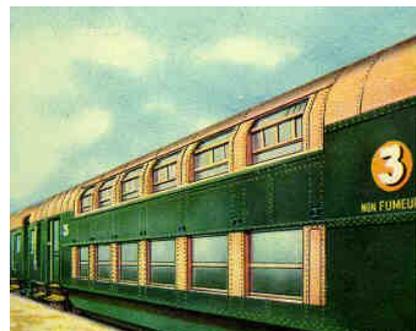


Amerika

Kupplung zweier amerikanischer Schnellzugwagen

Frankreich

Außenansicht des neuen zweistöckigen Dritte-Klasse-Personenzug-Wagens der französischen Staatsbahn





Frankreich

Innenansicht des zweistöckigen Dritte-Klasse-Personenzug-Wagens der franz. Staatsbahn

Amerika

Außenansicht des neuen amerikanischen zweistöckigen Personenwagens der Long-Island-

Gesellschaft

Gebaut: Pennsylvania-Railroad, Amerika

Sitzplätze: 120

Wagenlänge: 20m



Amerika

Innenansicht des amerikanischen zweistöckigen Eisenbahnwagens der Long-Island-Gesellschaft

Gebaut: Pennsylvania Railroad, Amerika

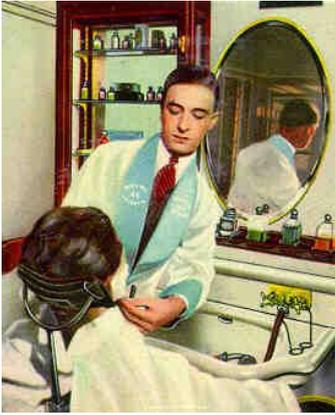
Amerika

Gesamt-Innenansicht des zweistöckigen amerikanischen Personenzug-Wagens der Long-Island-

Gesellschaft

Gebaut: Pennsylvania Railroad, Amerika





England

Der Frisier-Salon in dem mit allem Komfort ausgestatteten britischen Eisenbahnzuge "Fliegender Schotte"

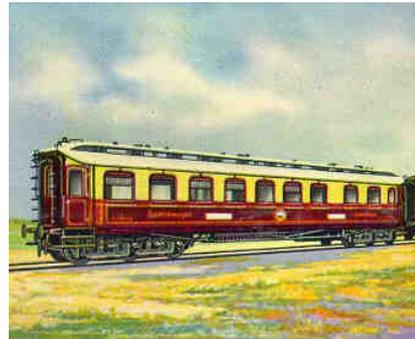
Im Original bilden die drei Teile "Personen- und D-Zug-Wagen" ein zusammenhängendes Kapitel, welches hier aus Gründen der Übersichtlichkeit geteilt wurde.

Schienenwunder

Waggons: Speisewagen

Deutschland

Sechssächsigter Speisewagen der Mitropa-Gesellschaft
Gebaut: Gothaer Waggonfabrik A.G., Gotha
Wagenlänge: 19m
Sitzplätze: 36



Deutschland

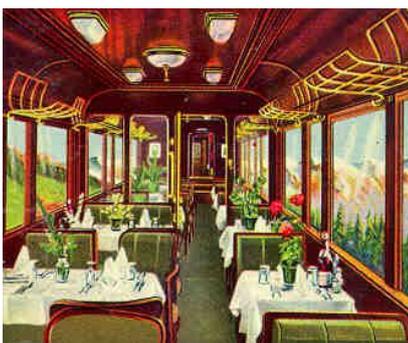
Speisewagen, vierachsig der Mitropa-Gesellschaft des Rheingold-Zuges 1.Klasse
Gebaut: Linke-Hoffmann, Lauchhammer A.G., Breslau

[Modellinfo Rheingold](#)



Deutschland

Innenansicht des vierachsigen Speisewagens der Mitropa-Gesellschaft des Rheingold-Zuges 1.Klasse
Gebaut: Linke-Hoffmann, Lauchhammer A.G., Breslau

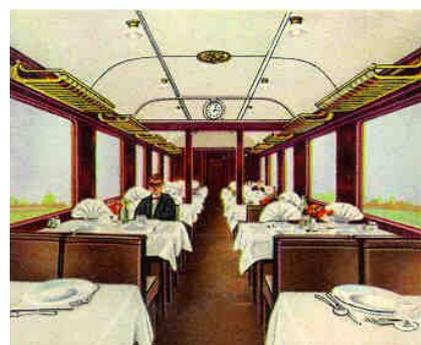


Schweiz

Innenansicht eines vierachsigen Speisewagens der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

Schweiz

Innenansicht eines sechssächsigsten Speisewagens 2.Klasse der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren





Schweiz

Innenansicht eines vierachsigen Speisewagens 2.Klasse der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

Anatolien (Vorderasien)

Innenansicht eines Salonwagens der anatolischen Eisenbahn-Gesellschaft
Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



England

Ein Cocktail in 120km-Tempo. Die Cocktail-Bar im "Fliegenden Schotten", dem luxuriös
ausgestatteten Eisenbahnzug des Britischen Reiches

Amerika

Eine in einem amerikanischen Reisewagen eingerichtete Bar zur Erfrischung der Reisenden

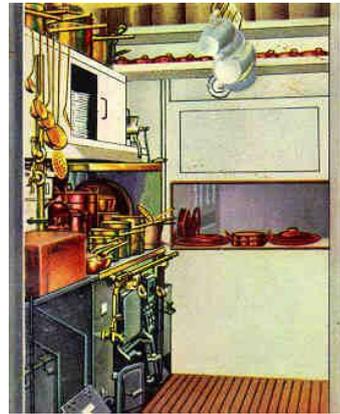


England

Die Bar eines auf der London-Nordost-Strecke verkehrenden Eisenbahnwagens einer engl. Privat-
Eisenbahn-Gesellschaft

Deutschland

Innenansicht der Küche eines deutschen Speisewagens der Mitropa-Gesellschaft
Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



Amerika

Innenansicht der Küche eines amerikanischen Pullman-Speisewagens mit Kochkisten

Schienenwunder

Waggons: Schlafwagen

Deutschland

Vierachsiger Schlafwagens der Mitropa-Gesellschaft Berlin, mit Waschbecken und Spiegel

Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

Sitzplätze: 20

Wagengewicht: 46to

[Modellinfo](#)



Deutschland

Innenansicht eines deutschen Schlafwagens der Mitropa-Gesellschaft Berlin, mit Waschbecken und Spiegel

Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

Deutschland

Innenansicht eines Schlafwagens 2.Klasse der Mitropa-Gesellschaft Berlin, für Tagesfahrt hergerichtet

Gebaut: Sächs. Waggonfabrik Werdau A.G., Werdau Sa.



Deutschland

Innenansicht eines Dritte-Klasse-Schlafwagens der Mitropa-Gesellschaft Berlin

Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg

Deutschland

Waschraum und Toilette in einem deutschen Schlafwagen der Mitropa-Gesellschaft Berlin
Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



Amerika

Innenansicht eines amerikanischen Pullman-Schlafwagens mit zurückgeklappten Betten

Amerika

Innenansicht eines Schlafabteils eines amerikanischen Pullman-Schlafwagens der Pennsylvania Railroad

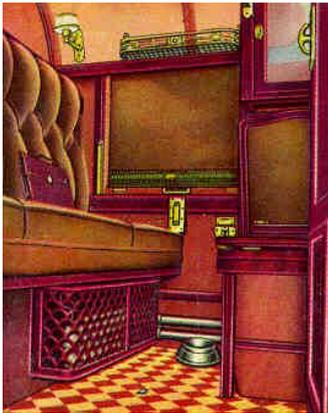


Amerika

Innenansicht eines amerikanischen Schlafwagens der pennsylvanischen Eisenbahn für die Nachtfahrt hergerichtet

Amerika

Innenansicht eines einstöckigen, einbettigen Schlafwagens der pennsylvanischen Eisenbahn

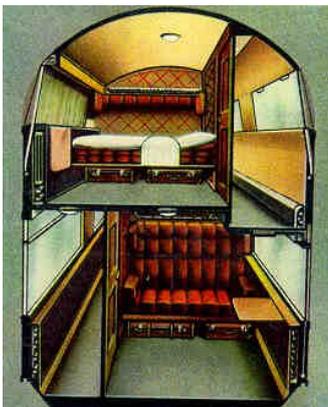
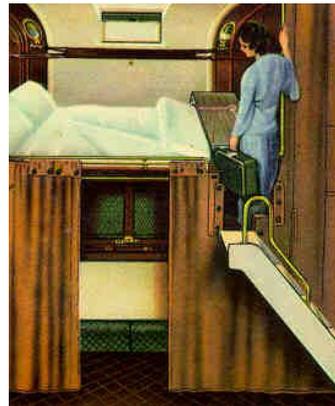


Amerika

Innenansicht eines für die Tagesfahrt hergerichteten zweistöckigen Schlafwagen-Abteils mit Waschgelegenheit

Amerika

Die letzte Neuheit der Pullman-Schlafwagen-Gesellschaft: Der Komfort wird ständig gesteigert, um den Ansprüchen der Reisenden auf Bequemlichkeit zu genügen



Schweiz

Innenansicht des zweistöckigen Schlafwagens der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

Schienenwunder

Waggons: Postwagen

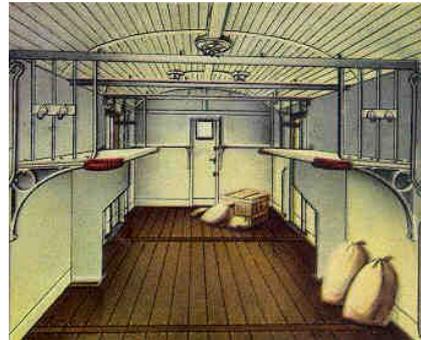
Deutschland

Vierachsiger Postwagen eines D-Zuges der Oberpostdirektion München
Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



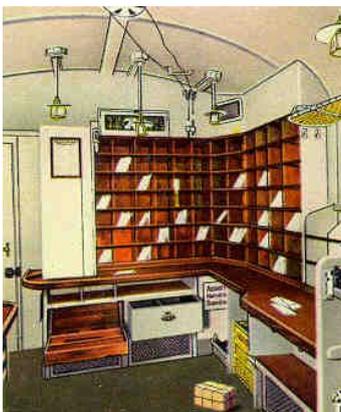
England

Die Postlast-Wechselvorrichtung des "Fliegenden Schotten"
Die Einrichtung dient dazu, die Post während der höchsten Fahrt an den betreffenden Stationen abzugeben und die neue Post aufzunehmen



Schweiz

Innenansicht eines Postwagens, Gepäckabteilung der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

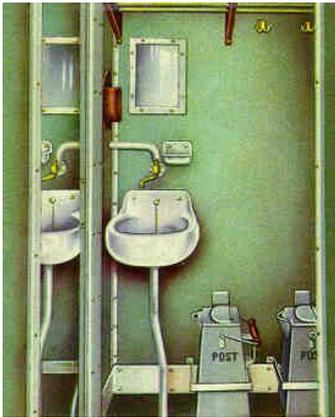


Schweiz

Innenansicht eines Postwagens, Briefverteilungsstelle der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

Schweiz

Innenansicht eines Postwagens (Postbeutelverschlußstelle) der Schweizer Bundesbahn
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren



Schweiz

Innenansicht eines Postwagens der Schweizer Oberpostdirektion mit Waschgelegenheit
Gebaut: Schweiz. Waggon- und Aufzügefabrik A.G., Schlieren

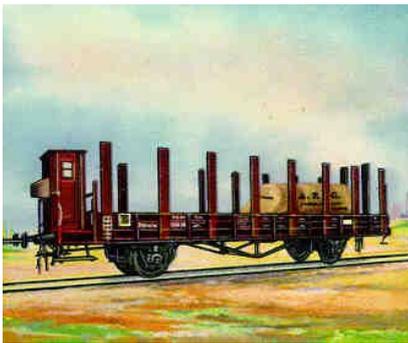
Schienenwunder

Waggons: Güterwagen (Teil 1)

Deutschland

Eiserner zweiachsiger Kastenkipper zum Erdtransport für augenblickliche Entladung an beliebiger Stelle

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin



Deutschland

Zweiachsiger Rungenwagen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G., Berlin

Spurweite: 1435mm

Ladegewicht: 15to

[Modellinfo](#)



Afrika

Zweiachsiger Viehtransportwagen der portugiesischen Eisenbahn-Gesellschaft in Afrika

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin



Deutschland

Eiserner Kohlewagen mit Handbremse und Kunze-Knorr-Luftdruckbremse der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Maschinenfabrik, Düsseldorf

Spurweite: 1435mm

Ladegewicht: 15to

[Modellinfo](#)

Afrika

Vierachsiger eiserner offener Güterwagen mit Handspindel- und Vakuumbremse

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Ladegewicht: 40to





Deutschland

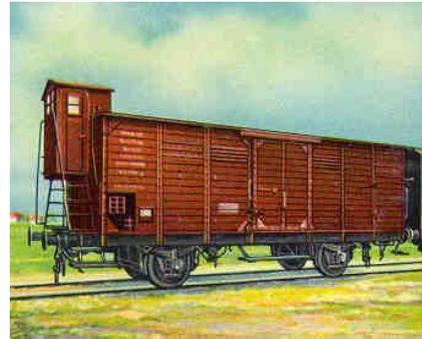
Eiserner Kalkdeckel-Wagen ohne Handbremse der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Fassungsvermögen: 21,9cbm
Ladegewicht: 15to

[Modellinfo](#)

Deutschland

Bedeckter Güterwagen mit Bremse der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Maschinenfabrik, Düsseldorf

[Modellinfo](#)

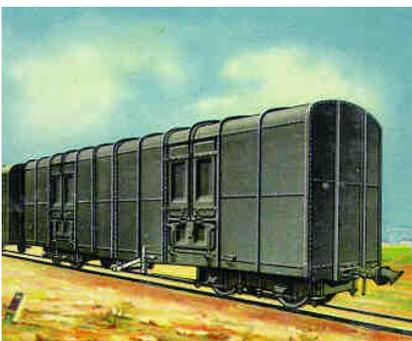


Deutschland

Zweiachsiger Güterwagen zum Transport lebender Fische der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin
Ladegewicht: 15to
Bodenfläche: 23,11qm

Jugoslawien

Geflügel-Transport-Wagen mit zerlegbaren Käfigen der jugoslawischen Staatsbahn mit Handspindel- und Knorrbremse
Ladegewicht: 10to

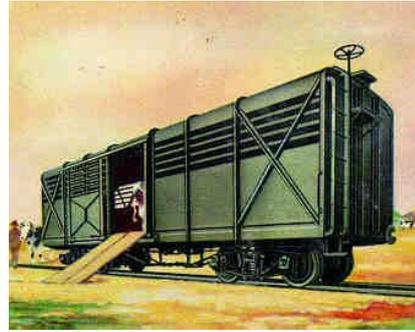


Amerika

Geschlossener Drehgestell-Güterwagen der Bengal-Nagpor Railway Comp-Ltd.
Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Maschinenfabrik, Düsseldorf

Chile

Vierachsiger eiserner Vieh-Transportwagen der chilenischen Staatsbahn
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



Deutschland

Zweiachsiger Spiegeltransportwagen der Spiegel-Manufaktur von St. Gobain A.G., Stolberg
Ladegewicht: 4to
Gesamtgewicht: 20to

Im Original bilden die drei Teile "Güterwagen" ein zusammenhängendes Kapitel, welches hier aus Gründen der Übersichtlichkeit geteilt wurde.

Schienenwunder

Waggons: Güterwagen (Teil 2)

Deutschland

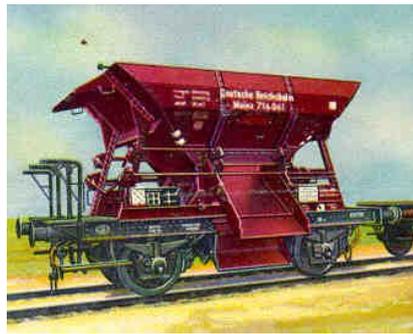
Zweiachsiger Selbst-Entladewagen zur Gleisbeschotterung der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Waggonfabrik Talbot m.b.H., Aachen

Ladegewicht: 20to

Tragfähigkeit: 21to

[Modellinfo](#)



Deutschland

Zweiachsiger Selbstentlader für Schotter-Transport der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: F.Krupp A.G., Essen

Ladegewicht: 20to

Tragfähigkeit: 21to



Deutschland

Vierachsiger Selbstentlader für Schotter- und Kohlen-Transport der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: G. Talbot & Co, Aachen

Ladegewicht: 55to

Tragfähigkeit: 56,7to



Deutschland

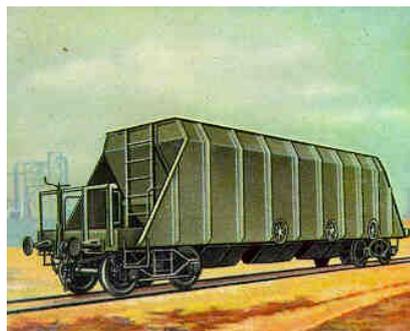
Großraum-Sattelwagen zum Transport von Kohlen und Koks der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Inhalt: 75cbm

Tragfähigkeit: 60to

[Modellinfo](#)



Deutschland

Vierachsiger Boden-Entleerer zur Beförderung von Braunkohle der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Ladegewicht: 40to

Inhalt: 60cbm

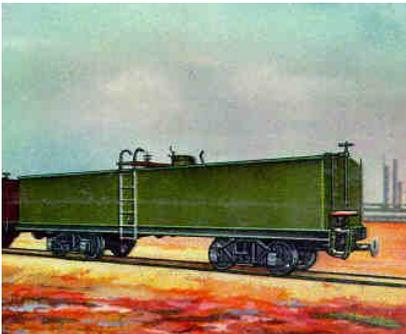


Deutschland

Vierachsiger Kali-Transport-Wagen, Selbst-Entlader der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
 gebaut: Waggonfabrik Talbot m.b.H., Aachen
 Inhalt: 40cbm
 Tragfähigkeit: 52,5to

Deutschland

Topfwagen mit 10 Töpfen zum Transport von Säuren der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
 Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Maschinenfabrik A.G., Düsseldorf
 Topfinhalt: 1000l
 Ladegewicht: 15to



Chile

Vierachsiger Kesselwagen zum Transport von Wasser
 Gebaut: Hann. Waggonfabrik A.G., Hannover-Linden
 Spurweite: 1000mm
 Gesamtgewicht: 40to

Deutschland

Kesselwagen, zweiachsiger mit Handbremse und Bremserhus zum Transport von Teer und dickflüssigen Stoffen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
 Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Masch.-Fabr. A.G., Düsseldorf
 Ladegewicht: 18to
 Fassungsvermögen: 15cbm

[Modellinfo](#)

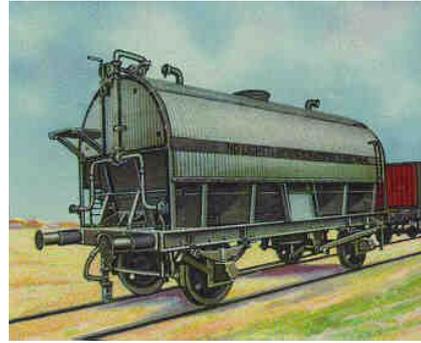


Deutschland

Zweiachsiger Kesselwagen mit geteiltem Kessel der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zum Transport von flüssigen Brennstoffen
 Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin
 Tragfähigkeit: 17to
 Rauminhalt: 2400L.

Indien

Zweiachsiger Petroleum-Kesselwagen der East-Railway-Comp.
Gebaut: Rhein. Metallwaren- und Maschinenfabrik A.G., Düsseldorf
Fassungvermögen: 22,7cbm
Ladegewicht: 14to

**Afrika**

Zweiachsiger Doppelkessel-Transportwagen für Wasser
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg
Inhalt: 9500Liter

Im Original bilden die drei Teile "Güterwagen" ein zusammenhängendes Kapitel, welches hier aus Gründen der Übersichtlichkeit geteilt wurde.

Schienenwunder

Waggons: Güterwagen (Teil 3)

Deutschland

Kesselwagen mit abnehmbaren Kesseln zum Transport von Milch der Meierei C. Bolle A.G., Berlin

Gebaut: F.Krupp A.G., Essen

Inhalt: 16,6cbm

Ladegewicht: 15to



Deutschland

Zweiachsiger Doppelkessel-Kohlenstaub-Transportwagen der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Gebaut: van der Zypen und Charlier G.m.b.H., Köln-Deutz

Ladegewicht: 14to

Dienstgewicht: 28to

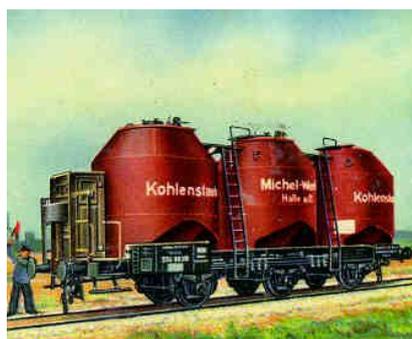
Deutschland

Dreiachsiger Kohlenstaub-Transportwagen der Michel-Werke, Halle/Saale

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Ladegewicht: 27,5to

Inhalt: 54cbm



Deutschland

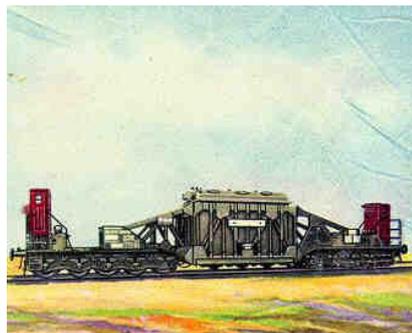
16achsiger Spezial-Tiefadewagen der Firma F.Krupp A.G., Essen

Ladegewicht: 160to

Deutschland

10achsiger Tiefadewagen zum Transport von Transformatoren der Rhein.-Westf.-Elektr.-Gesellschaft, Essen

Gebaut: Masch.-Fabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg



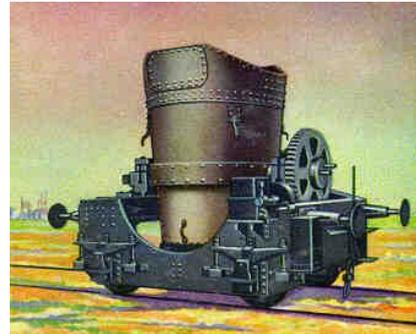


Deutschland

Fahrbares Gleichrichterwerk der Berliner-Stadt- und Ringbahn
 Gebaut: L.Schwartzkopff A.G., Berlin
 Spurweite: 1435mm
 Dienstgewicht: 110to

Deutschland

Zweiachsiger Gießpfannenwagen für flüssiges Eisen
 Gebaut: van der Zypen und Charlier, Köln-Deutz
 Spurweite: 1435mm
 Ladegewicht: 10to

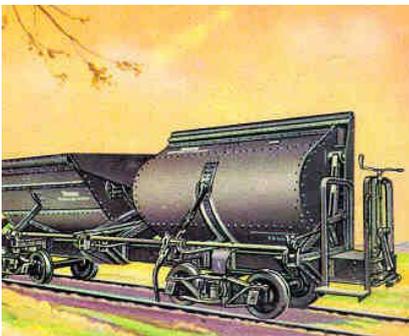


Deutschland

Zweiachsiger Kasten-Selbstkipper für Kohlen- oder Sandtransport
 Gebaut: F.Krupp A.G., Essen
 Inhalt: 5,3cbm

Rußland

Vierachsiger Kastenkipper von 16cbm Inhalt
 Gebaut: F.Krupp A.G., Essen

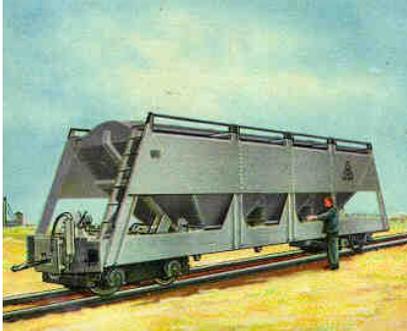


Deutschland

Vierachsiger einseitiger Mulden-Selbstkipper mit Mulden von je 7cbm Inhalt
 Gebaut: F.Krupp A.G., Essen

Deutschland

Zweiachsiger Sattelboden-Selbst-Entlader für Erztransporte mit 9cbm Fassungsvermögen
Gebaut: F.Krupp A.G., Essen



Deutschland

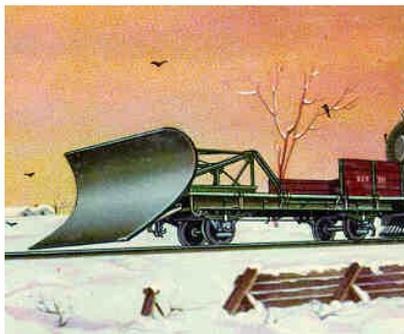
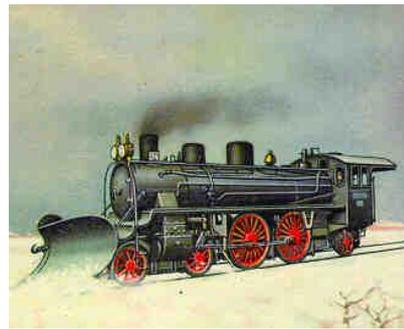
Vierachsiger Boden-Selbst-Entleerer zum Transport von Zement der Alsen'schen Portland-Zement-Fabrik
Gebaut: F.Krupp A.G., Essen
Inhalt: 30cbm
Tragfähigkeit: 30to

Im Original bilden die drei Teile "Güterwagen" ein zusammenhängendes Kapitel, welches hier aus Gründen der Übersichtlichkeit geteilt wurde.

Schienenwunder

Deutschland

2B1 Schneepflug-Lokomotive der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft



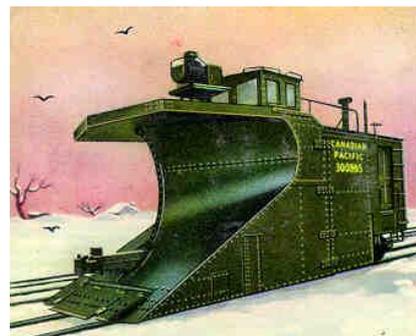
Deutschland

Kleinbahn-Güterwagen-Schneepflug

Gebaut: Hannoversche Maschinenfabrik A.G., Hannover-Linden

Geschwindigkeit: 6km/h

Dienstgewicht: 10to

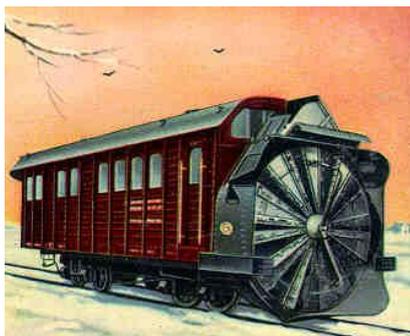


Kanada

Schneepflug der kanadischen Pacific-Eisenbahn

Geschwindigkeit: 8km/h

Dienstgewicht: 35to



Deutschland

Schneeschleuder, dampfgetrieben, der Reichsbahndirektion Königsberg/Pr.

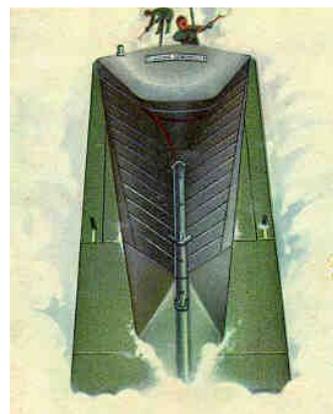
Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Spurweite: 1435mm

Dampfüberdruck: 13atm

Geschwindigkeit: 6km/h

Dienstgewicht: 66,5to



England

Vorderansicht des Schneepfluges der L.N.E.R. Eisenbahn-Gesellschaft



Deutschland

Schneesleuder der Reichsbahndirektion Breslau

Gebaut: Henschel & Sohn A.G., Kassel

Dampfüberdruck: 13atm

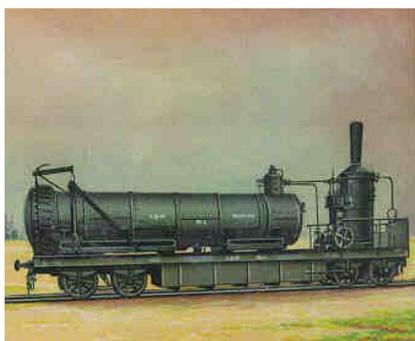
Dienstgewicht: 66,5to

Schienenwunder

Spezialwagen: selbstfahrende Spezialwagen

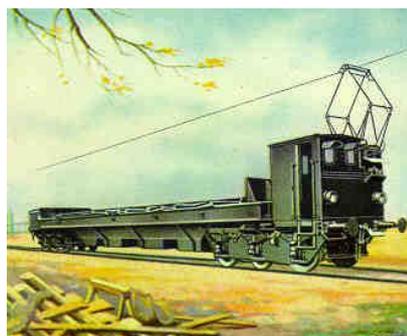
Kanada

Eislokomotive zum Transport von holzbeladenen Schlitten. Der Führer sitzt ganz vorn und lenkt mittels eines Steuerrades.



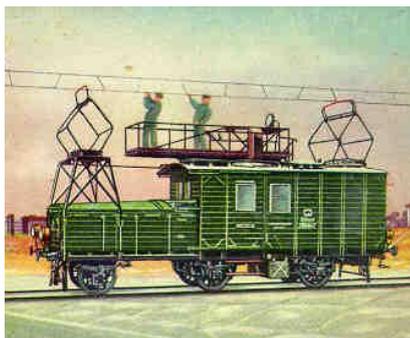
Rußland

Fahrbare Eisenbahnschwellen-Imprägnier-Anstalt der russischen Eisenbahn
Gebaut: Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Nürnberg
Spurweite: 1524mm
Gesamtgewicht: 60to



Deutschland

Elektrischer Plattform-Triebwagen zum Transport von Maschinen- und Brückenteilen für Oberleitung- und Akkumulatorenbetrieb
Gebaut: Akkumulatorenfabrik A.G., Hagen/Westf.
Motorleistung: 60PS
Dienstgewicht: 102to



Deutschland

Oberleitungs-Untersuchungswagen der deutschen Reichsbahn mit Akkumulatorenbetrieb
Gebaut: Siemens-Schuckert-Werke, Berlin
Motorleistung: 70PS
Gewicht: 50to

Deutschland

Tunnel-Untersuchungswagen der deutschen Reichsbahn mit Akkumulatorenbetrieb
Gebaut: Akkumulatorenfabrik A.G., Hagen/Westf.
Spurweite: 1435mm
Dienstgewicht: 50to





Deutschland

Elektrischer Boden-Entleerer, Triebwagen zum Transport von Roh-Braunkohle der Brs. Elektr. Gesellschaft, Borken

Gebaut: Orenstein & Koppel A.G., Berlin

Inhalt: 54cbm

Ladegewicht: 40to

Schienenwunder

Deutschland

Unterricht der Mitropa-Kellner in fahrbaren Schulen



Deutschland

Innenansicht eines Kranken-Salon-Wagens

Deutschland

Innenansicht eines Krankenwagens



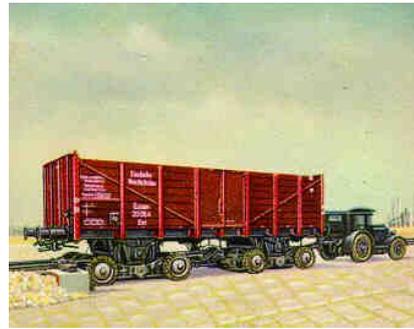
Deutschland

Innenansicht des Arztwagens eines Hilfszuges der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft
Gebaut: Gothaer Waggonfabrik A.G., Gotha

Deutschland

Spezial-Transport-Gestelle der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Transport von Güterwagen direkt zum Empfänger

[Modellinfo](#)



Deutschland

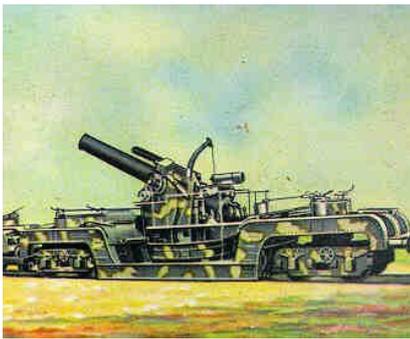
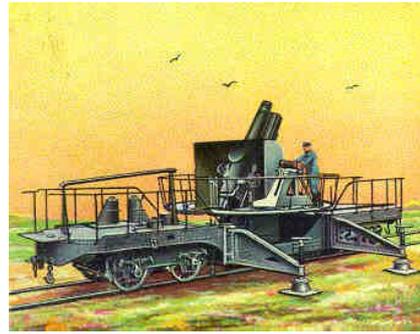
Faun Diesel-elekt. Bahnmeister- und Arbeitswagen zum Antrieb von Arbeitsmaschinen, wie Bohrmaschine, Stopfhämmer, Schweißanlagen und Scheinwerfer

Schienenwunder

Spezialwagen: Militär-Sonderwagen

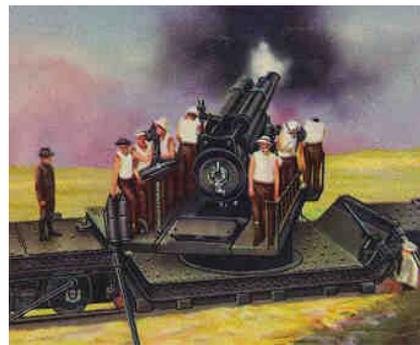
Frankreich

Eisenbahn-Geschütz-Wagen einer Eisenbahn-Geschütz-Batterie
Gebaut: Societé Schneider & Cie., Paris
Spurweite: 1435mm
Dienstgewicht: 60to



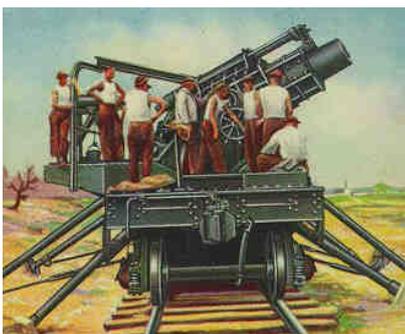
England

Vierachsiges englisches Eisenbahn-Geschütz mit Schutzanstrich gegen Fliegersicht



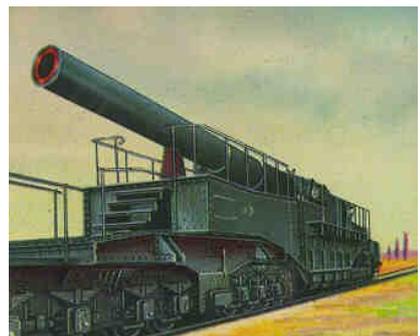
Amerika

Amerikanisches schweres Eisenbahn-Geschütz im Feuer
Kaliber: 34cm
Gesamtgewicht: 230to



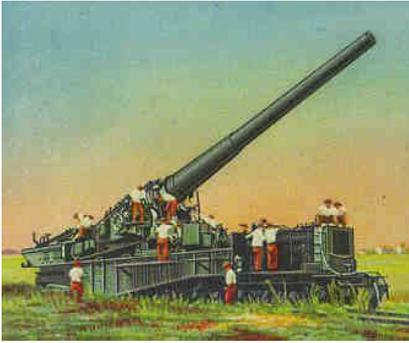
Amerika

Amerikanische schwere Eisenbahn-Haubitze in Feuerstellung



Frankreich

Schweres französisches Eisenbahn-Geschütz HM16
Kaliber: 52cm
Gesamtgewicht: 275to



Amerika

Amerikanisches schweres Eisenbahn-Geschütz mit Motorbetrieb
 Kaliber: 40cm
 Gesamtgewicht: 137to

Amerika

14zolliges Eisenbahn-Geschütz der amerikanischen Marine
 Gebaut: Baldwin Locomotive Works, Philadelphia
 Dienstgewicht: 204to

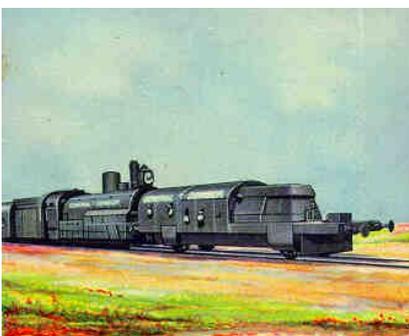
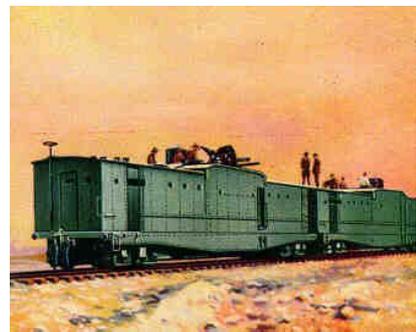


Tschechoslowakei

zweiachsige tschechische Panzerdraisine der tschech. Armee
 Gebaut: Skoda-Ringhoffer-Werke, Prag
 Dienstgewicht: 4to
 Motorstärke: 25PS
 Bewaffnung: 2 MG
 Geschwindigkeit: 40km/h

Amerika

Amerikanische Panzerdraisine
 Besatzung: 20 Mann
 Bewaffnung: 1x 25mm Kanone

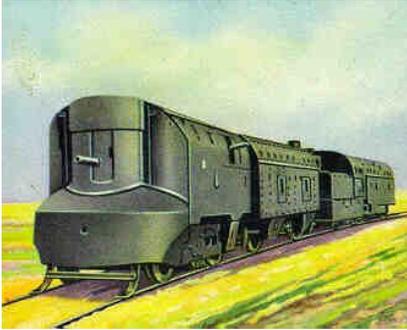
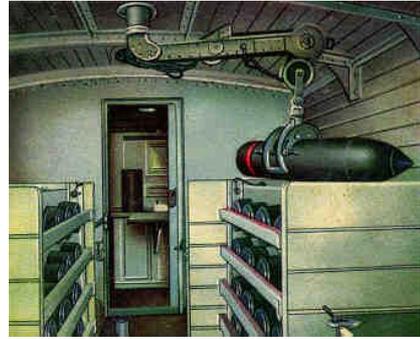


Polen

Polnischer Panzerzug
 Bewaffnung: 2 Feldkanonen, 2 leichte Feldhaubitzen, 16 MG

Frankreich

Innenansicht eines französischen Munitionswagens einer Eisenbahn-Geschütz-Batterie



Tschechoslowakei

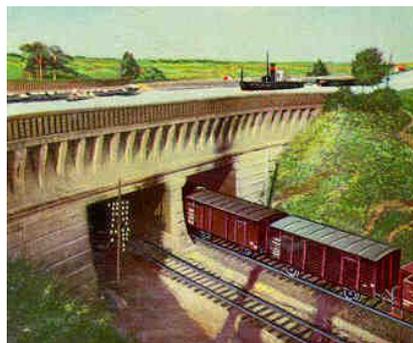
Tschechischer Panzerzug mit Buggeschütz von den Skoda-Werken gebaut

Bewaffnung: Geschütze und Maschinengewehre

Schienenwunder

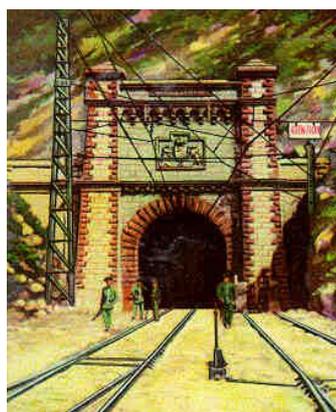
Deutschland

Eisenbahnstrecke unter dem Finowkanal bei Eberswalde



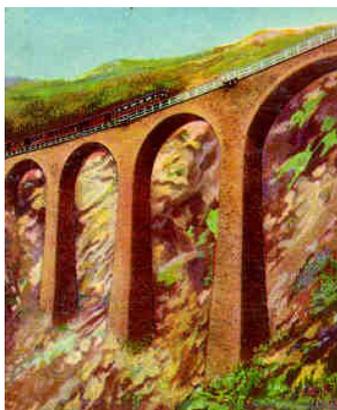
Amerika

Lethbridge Viadukt über den Belly-Fluß in Amerika



Spanien

Der Verbindungstunnel von Frankreich nach Spanien durch die Pyrenäen



Schweiz

Luegelkinn-Viadukt an der Südrampe, Schweiz

Schweiz

Bietschtal-Brücke der Lötschbergbahn vom Rhonetal aus gesehen, Spannweite: 96m, Fahrbahnhöhe: 78m

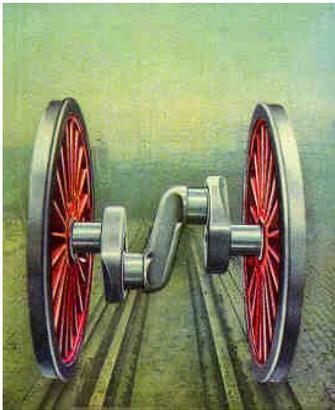


Deutschland

Fährschiff in Stralsund zum Transport der Eisenbahnwaggons der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zwischen dem Festland und der Insel Rügen

Deutschland

Vergleich zwischen einem Kessel einer Baulokomotive und dem Kessel einer 2C1 Schnellzug-Lokomotive der F. Krupp A.G. Essen



Deutschland

Treibradsatz mit Kurbelachse der Mitteldruck-Lokomotive Gattung 04 - F. Krupp A.G. Essen

Deutschland

Verladebrücke mit Wagenkipperkatzen zum Heben und Entleeren ganzer Wagen, die mit Kohle oder Erz beladen sind. Diese finden vorwiegend zum Umladen der Güter von Eisenbahn zum Schiff Verwendung. Gebaut: Demag A.G., Duisburg



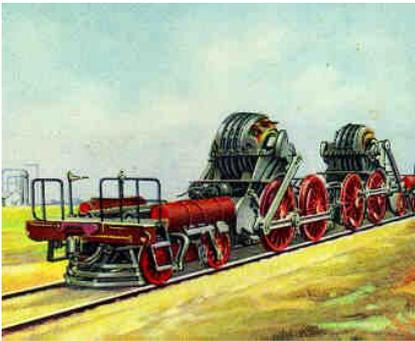
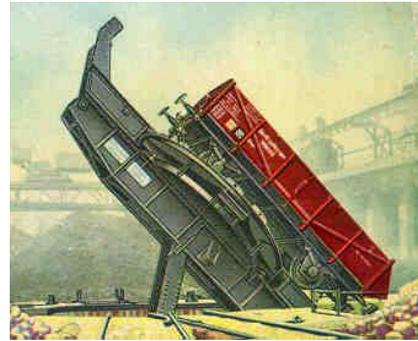


Deutschland

Fahrbarer Wagenkipper zum Selbstentladen der Waggon der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Gebaut: Rheinische Metallwaren-Gesellschaft

Deutschland

Stationärer Wagenkipper der deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Gebaut: Rheinische Metallwaren-Gesellschaft



Deutschland

Treibrad-Gestell mit gekuppeltem Elektromotor einer Schnellzug-Lokomotive, Gebaut: A. E. G., Berlin
