

**BF 200.-  
FL 11.-**

# Spoorweg 18 JOURNAAL

## **„Modelbouw - speciaal“**

**150 jaar spoorwegen in Luik - Fototips / Wetenswaardigheden  
Diesellocomotieven van NS (serie 2200/2300)**



**MET POSTER**





1. Roland Baur heeft zijn modelspoorbaan gesitueerd in de vroege jaren dertig. Daarbij mag de „Farben AG” van KIBRI beslist niet ontbreken.

## GROTE INTERNATIONALE MODELBOUWVEDSTRIJD VAN HET SPOORWEG JOURNAAL

# Een verdwaalde Zwitser

Wat is voor een Zwitser nu eenvoudiger dan de inspiratie voor zijn modelspoorhobby bij de eigen vaderlandse spoorwegen met hun rijk gevarieerde bergachtige trajecten op te doen. Wat zijn daar niet voor een prachtige motieven te bewonderen? Naast de trajecten van de SBB zijn er bovendien nog de talrijke particuliere spoorwegmaatschappijen, welke een bezoek meer dan waard zijn.

Voor onze Zwitserse modelspoorvriend Roland Baur zijn in zijn vaderland de bergen en de dalen, de rivieren en de meren kenmerkend in te groten getale aanwezig. Bovendien was er bij de eigen spoorwegen, vanwege de vroege elektrificatie, te weinig lokomotiefpersoneel voorhanden, dat met regelaars, handgrepen en kolenschoppen

kon zorgen voor flinke rookwolken aan de hemel. Dus de idyllische Zwitserse spoorwegen in het klein snel de rug toegekeerd en de grens over naar Duitsland. En wel in de tijd van de jaren dertig, de periode van de Deutsche Reichsbahn.

Zo ontstaat nu een kamervullende modelspoorbaan met de afmetingen 420 x 450 cm. Om bij deze grootte ook naderhand nog overal bij te kunnen, werd op twee plaatsen een luik voorzien. Het fabrieksgebouw van de „Farben AG” van KIBRI kan bijvoorbeeld in zijn geheel worden weggenomen. Een groot aantal van de aanwezige gebouwen komt uit de assortimenten van de grote bekende fabrikanten. Door het verwisselen van onderdelen van bouwpakketten ontstonden evenwel ook enige, vol-

ledig nieuwe gebouwen. Deze toepassing van fabrieksbouwpakketten, het zogenaamde „kit bashing”, is vooral in de Verenigde Staten een populaire bezigheid, maar vindt ook bij ons steeds meer liefhebbers.

Op de modelspoorbaan van Roland Baur ontstond op deze manier bijvoorbeeld ook de kolenverlading en wel uit de kolenmijn van FALLER en enige bouwpakketten van WOODLAND SCENICS. Talrijke kleine onderdelen uit de programma's van spoorwegtoebereiden van enige Amerikaanse fabrikanten (WOODLAND SCENICS, CHOOCH, WHEEL WORK, JORDAN) maken het mogelijk om een modelspoorbaan uit te rusten die overeenkomt met het betreffende tijdperk. De baan is alleen op papier helemaal gereed. In werkelijkheid is het grote lokomotiefverzorgingsdepot al gereed, met al zijn sporen en gebouwen en andere bouwwerken en ook het dubbelsporige hoofdtraject is af. Op dit paradedraject kunnen de sterke, zware goederentreinlokomotieven en de elegant gestroomlijnde sneltreinlokomotieven tonen wat ze waard zijn.

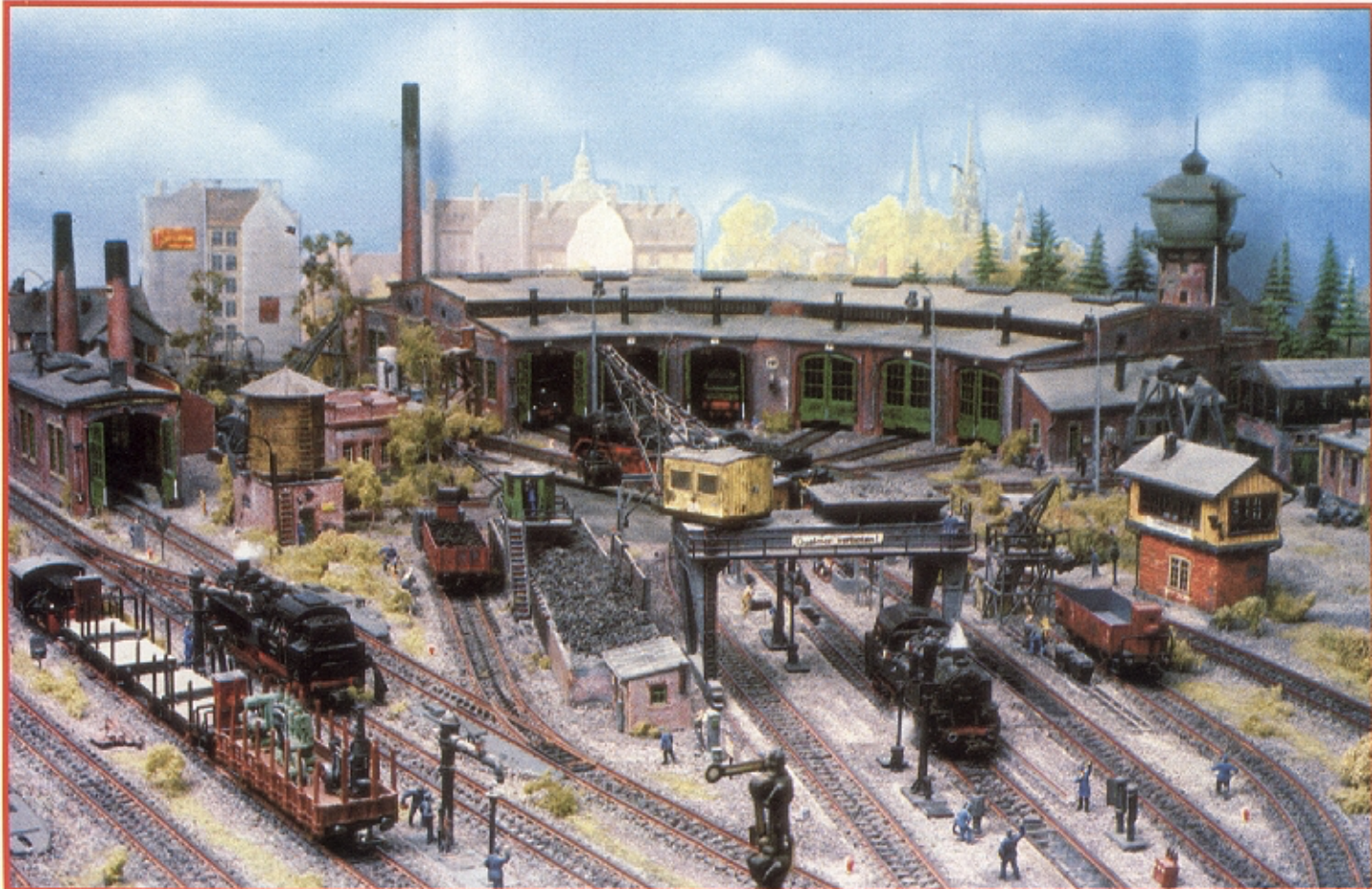
Het hoofdtraject is ingericht voor twee verschillende stroomsoorten. Terwijl op het ene spoor wordt gereden met gelijkstroomlokomotieven, ziet men op het andere spoor de puntkontakten van de kunststofrails van MÄRKLIN door de biels steken. Hierop wordt dan ook gereden met wisselstroom. Er wordt gebruik gemaakt van rollend materieel van diverse leveranciers. Enige lokomotieven van MÄRKLIN werden omgebouwd voor gebruik met het tweerail gelijkstroomstelsel of voor het gelijkstroomstelsel met middenleider, aangezien het gehele lokomotiefdepot met deze stroomsoort wordt gereden.

Veel lokomotieven en wagens, welke alleen maar te krijgen zijn in de uitvoering van de „Länderbahnen” werden aangepast of

2. Deze vrachtwagen komt van JORDAN. Roland Baur heeft hem echter met verf nabehandeld.







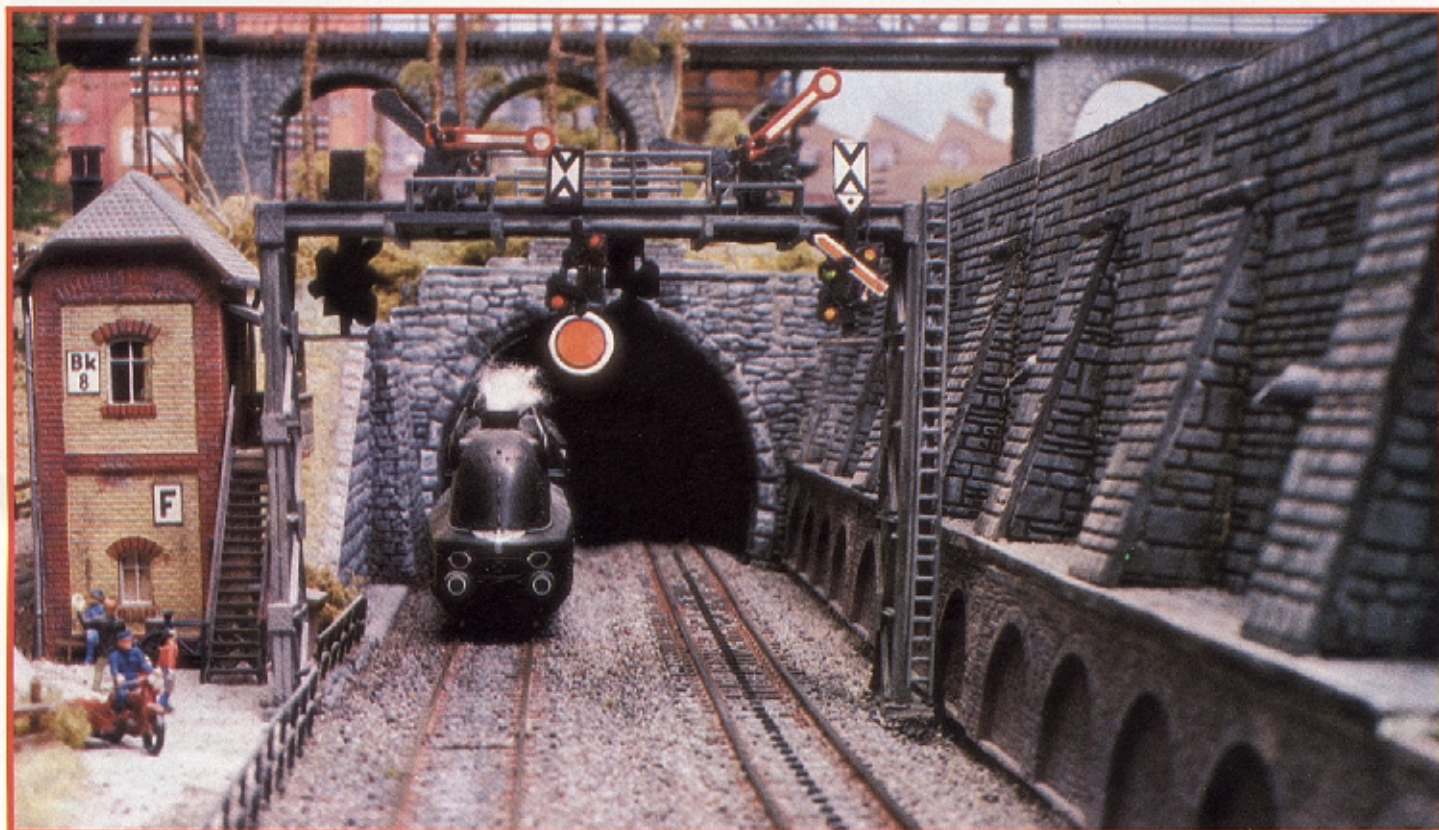
3. In dit middelgroot lokomotiefverzorgingsdepot zijn alle noodzakelijk voorzieningen in de logische volgorde aanwezig.

overgeschilderd, om ze aan te passen aan de gekozen periode van de vroege jaren dertig. Accessoires van WEINERT, GÜNTHER en GERARD zorgden er voor dat enige al wat oudere lokomotieven werden omgebouwd tot modellen, die naar huidige maatstaven weliswaar geen topmodellen

zijn, maar die optisch in ieder geval zijn verbeterd. Beschriftingssetjes van GASSNER en SPIETH zorgen ervoor dat de lokomotieven en de wagens tamelijk exact zijn geïdentificeerd. De glimmend nieuwe lak van de nieuwe modellen werd met verf van Hum-

bol nabewerkt totdat de gewenste gebruikssporen ontstonden. Deze gebruikssporen bezorgen een model nu eenmaal een meer realistisch uiterlijk (zie „VAKWERK“!). Dat de draaischijf van MÄRKLIN geenszins tot het „oud ijzer“ behoort, werd door Ro-

4. De gestroomlijnde 03.10 van FLEISCHMANN passeert juist een seinwachtershuis. De seinbrug werd zelf gebouwd. Op deze foto ziet men duidelijk de aanwezigheid van verscheidene systemen.







5. Omdat er veel gerangeerd moet worden, zijn er diverse tenderloks aanwezig van de bouwseries 86 en 89.

6. Handenarbeid viert hoogtij. Op het industrieterrein van „Ruhrkohle AG” zijn enige gespierde mannen aan het werk.

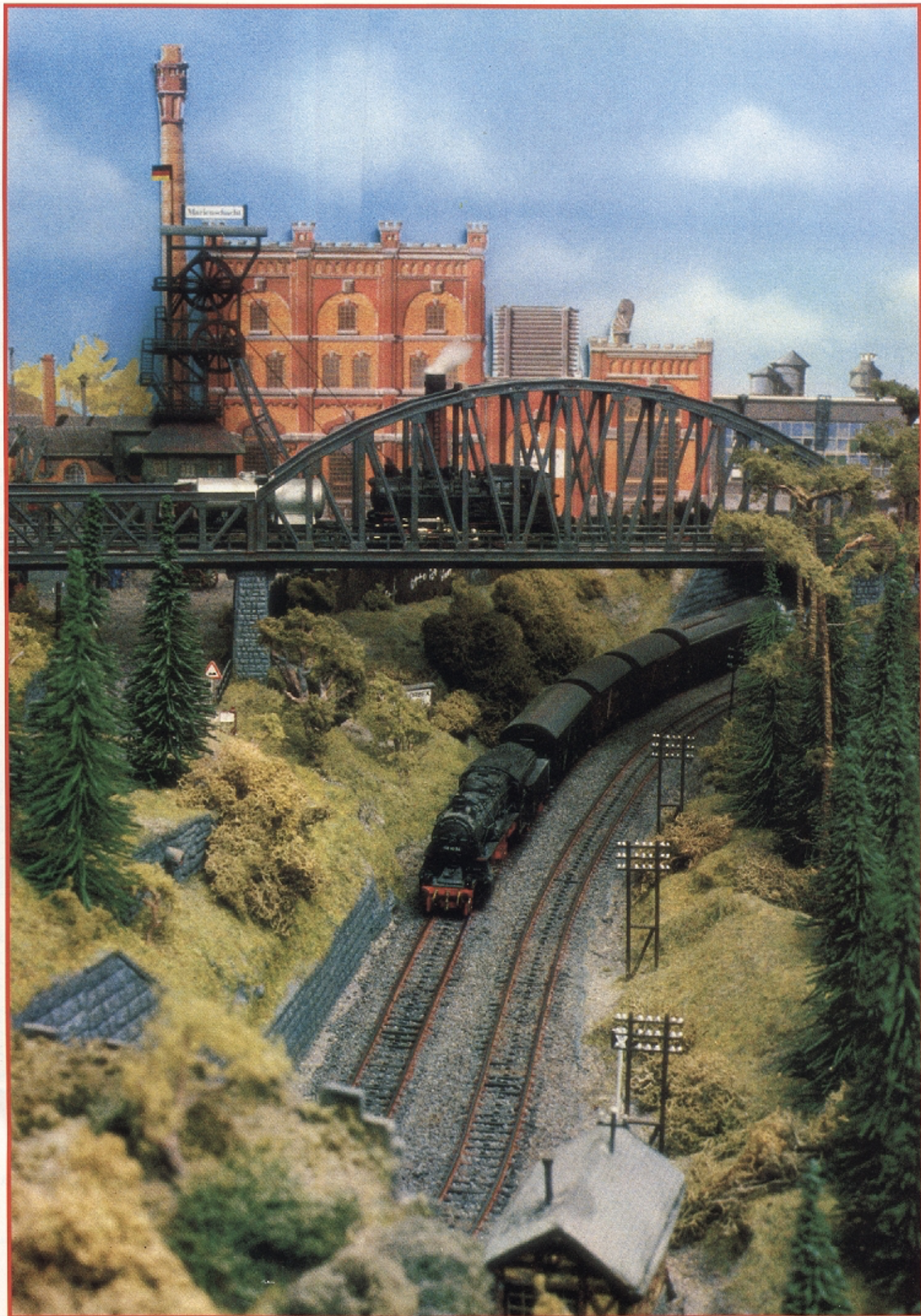


8. Een lokomotief van de bouwserie 58 komt over het paradetrajekt met een zware goederentrein aan de haak.

7. Deze open goederenwagens zijn beladen met voertuigen van JORDAN en BREKINA. Zo te zien krijgt de plaatselijke brandweer nieuw materieel.



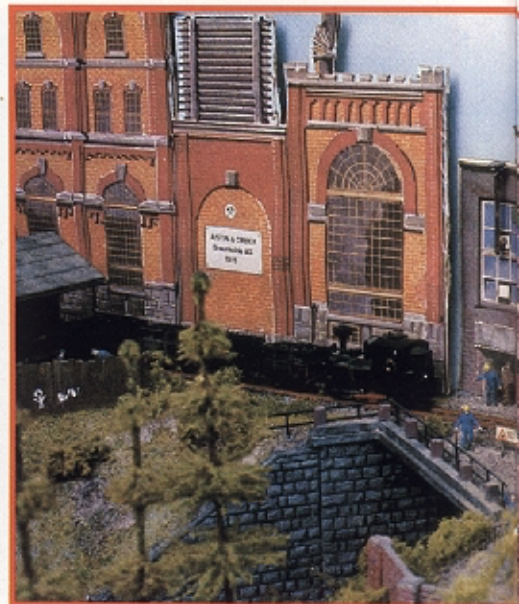




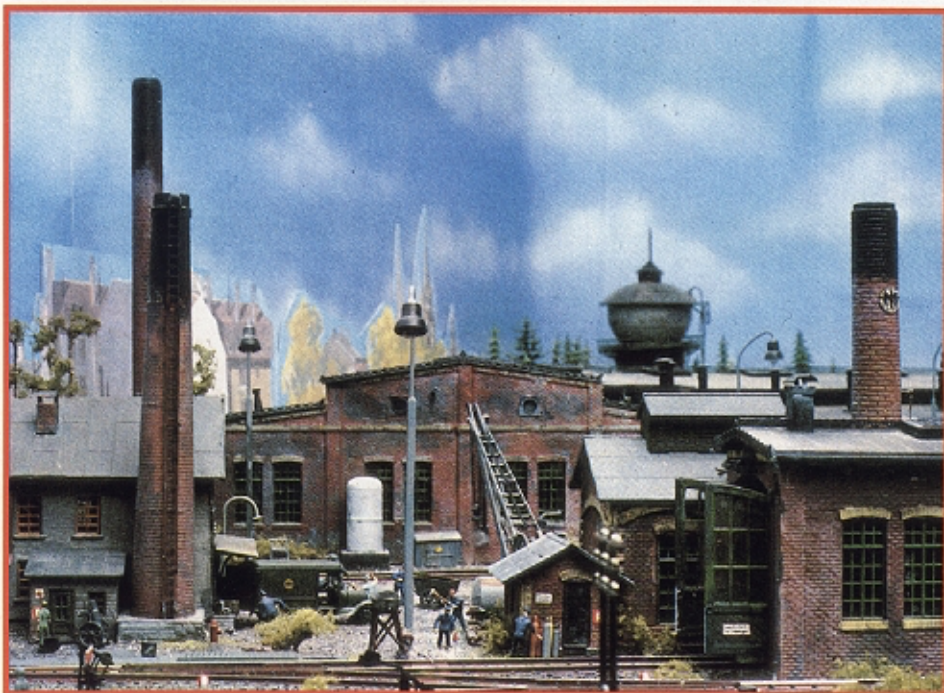




9. Dit fabrieksgebouw van FALLER, dat als werkplaats is ingericht, werd met verf nabehandeld.

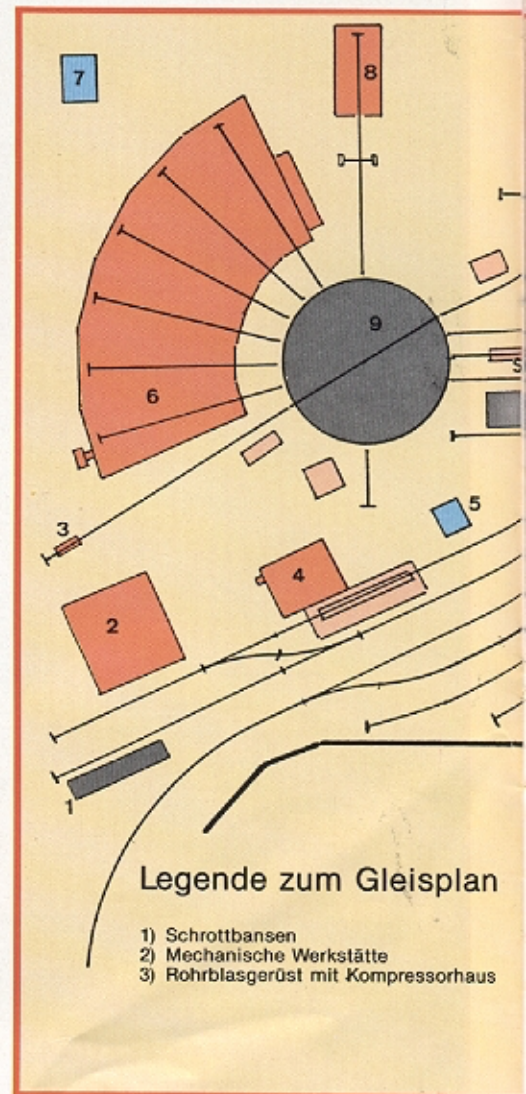
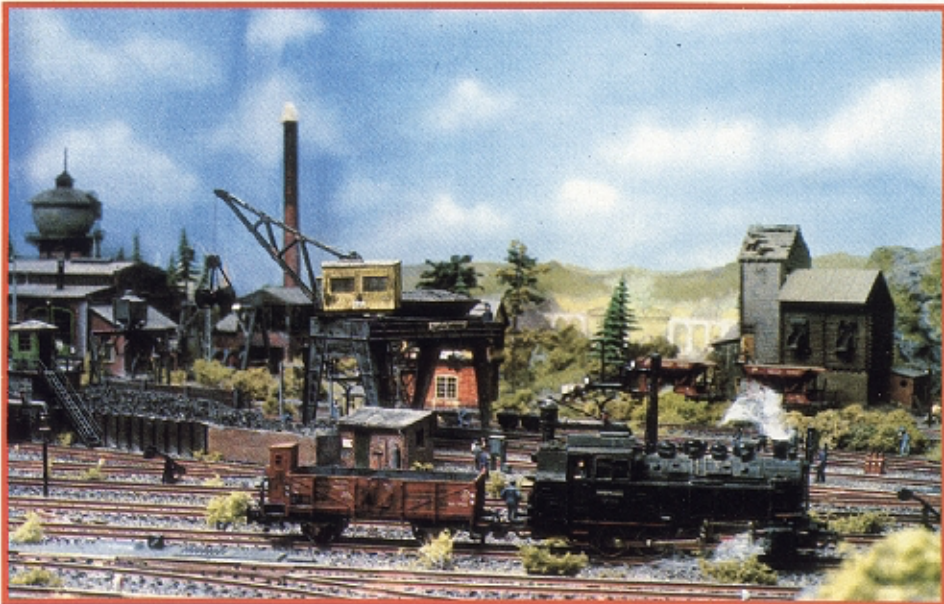


land Baur nadrukkelijk bewezen. Op dit punt is het natuurlijk wel noodzakelijk dat men de nodige inspanning levert. Er is een hoop werk te doen voordat het bejaarde model van MÄRKLIN is omgewerkt tot een alleszins toonbaar exemplaar. Ook de aandrijving werd veranderd. Voor diegenen die hun oude draaischijf ook zouden willen ombouwen is bekendheid met de basistechnieken van metaalbewerking volgens Roland Baur echter een vereiste. Er moet



11. Deze lokomotiefwerkplaats werd zelf gebouwd uit onderdelen van POLA en VOLLMER.

12. Een stoomlokomotief van de bouwserie 81 rangeert juist een open goederenwagen met remmershuisje.







10. Deze achtergronden stammen van MZZ. Voor het fabrieksgebouw ziet men een smalspoorbaantje in HOe met lorries.



13. Op de juiste wijze ingebed en geschilderd, doen de kunststof rails van MÄRKLIN het bestlist goed. Enige wisselaandrijvingen konden helaas niet „ondergronds” worden aangebracht.

worden geknipt, gevijld en geboord. Na de ombouw is het met deze draaischijf nu ook mogelijk om direkt een spoor aan te sturen. De aandrijving is veranderd voor gelijkstroomvoeding, waarmee tevens het hinderlijke gerat van het schakelrelais werd opgeheven. De doorgetrokken middelste railstaaf werd verwijderd en vervangen door

een geribbelde metalen plaat. Het huisje op de draaischijf werd eveneens optisch opgewaardeerd. Het dak werd voorzien van zeer-fijnkorrelig schuurpapier en de wanden werden met hout bekleed. De hele ombouwprocedure werd afgesloten met een totale nabehandeling met verf als gevolg waarvan het geheel nu meer dan

toonbaar is. Alleen het paradetraject werd voorlopig ingericht voor automatische treinbesturing. De bediening van seinen en wissels vindt plaats door middel van drukknoppen. Voor de toekomst wensen wij onze vriend Roland Baur natuurlijk veel plezier met de verdere voltooiing van zijn modelspoorbaan.

Klaus Eckert

14. Sporenplan van het afgewerkte deel van deze modelspoorbaan.

